

Observatorio de costes del transporte de viajeros en autocar

Nº 27
Enero 2018

EN AUTOCAR
DE VIAJEROS
COSTES DEL TRANSPORTE
OBSERVATORIO DE



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO
DE INFRAESTRUCTURAS,
TRANSPORTE Y VIVIENDA

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTE
TERRESTRE

Centro virtual de publicaciones del Ministerio de Fomento:
www.fomento.gob.es

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<http://publicacionesoficiales.boe.es>

Título de la obra: **Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar.** N° 27, enero 2018

Autor: Ministerio de Fomento, Dirección General de Transporte Terrestre

Año de edición: 2018

Características Edición:

1ª edición electrónica: febrero 2018

Formato: PDF

Tamaño: 3,73 KB

Edita:

© Ministerio de Fomento
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones

NIPO: 161-15-016-8

Aviso Legal: Todos los derechos reservados. Esta publicación no puede ser reproducida ni en todo ni en parte, ni registrada, ni transmitida por un sistema de recuperación de información en ninguna forma ni en ningún medio, salvo en aquellos casos específicamente permitidos por la Ley.



El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado de los trabajos que, bajo el auspicio del Ministerio de Fomento, ha realizado un grupo de trabajo en el cual han estado presentes las siguientes entidades:



Comité Nacional del Transporte por Carretera.



Confederación Española de Transporte en Autobús.



Asociación Nacional de Empresarios de Transportes en Autocares.

Está a disposición de los interesados, en la página Web del Ministerio de Fomento (www.fomento.gob.es), el programa informático de simulación de costes **ACOTRAVI**, desarrollado por la Dirección General de Transporte Terrestre, con el cual se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

En la citada página Web siempre se encuentra disponible el último Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar.

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	2
2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR.	4
Metodología de cálculo.	5
2.1. Autocar de más de 55 plazas.....	8
2.2. Autocar de 39 a 55 plazas.	12
2.3. Autocar de 26 a 38 plazas.	16
2.4. Microbús de 10 a 25 plazas.....	20
2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar.	24
3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO.	27
3.1. Índices.....	27
3.2. Evolución de los índices.....	29

1. INTRODUCCIÓN.

El Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar es el resultado del trabajo del Departamento de Viajeros del Comité Nacional del Transporte por Carretera (en el cual están representadas las asociaciones profesionales de transportistas según los artículos 57, 58 y 59 de la LOTT) y de la Dirección General de Transporte Terrestre.

En el RD 1225/2006, de 27 de octubre, por el que se modifica el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, se indica lo siguiente:

“El Ministerio de Fomento elaborará y mantendrá actualizados, previa audiencia del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de las asociaciones más representativas de los usuarios del transporte, sendos observatorios en los que se contemple la evolución de los costes de los transportes de viajeros y de mercancías, a los que dará difusión a través de los medios que se consideren más eficaces para facilitar su conocimiento por empresas y particulares.”

El objetivo de este Observatorio de Costes es orientar sobre la cuantía y la evolución de los costes de explotación de cuatro tipos de autocares dedicados al transporte discrecional de viajeros. Del mismo modo, pretende constituirse en punto de referencia para el conjunto de agentes y empresas que operan en el mercado del transporte de viajeros en autocar, de manera especial para aquéllas de tamaño más reducido.

El Observatorio contiene un análisis de los costes medios que la explotación de un vehículo genera a una empresa de transporte de viajeros tipo, entendiendo como tal aquella que aplica criterios de gestión que le permiten mantener unos niveles de rentabilidad y equilibrio patrimonial que garantizarían su permanencia en el mercado en el medio y largo plazo. Para cada uno de los cuatro tipos de autocares analizados se plantean tres escenarios diferentes de costes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales). Evidentemente, el Observatorio no determina el precio del transporte.

Para garantizar la validez del Observatorio se han consensuado las hipótesis de partida, base del cálculo de los costes, entre los equipos técnicos del Comité Nacional del Transporte por Carretera y de la Dirección General de Transporte Terrestre, sobre la base de un minucioso estudio de las mismas. En todo caso, cuanto más se aproximen las circunstancias de una empresa concreta a las hipótesis de partida

recogidas en el Observatorio, mayor será la cercanía de sus resultados con los costes de la empresa en cuestión.

El Observatorio intenta transmitir la información de forma sencilla y lo más completa posible. Desde esa óptica se pretende que la presentación de los datos resulte comprensible, aún para quién no tenga preparación financiera o contable previa; y que el destinatario tenga información acerca de los puntos de partida utilizados para la elaboración de la estructura de costes tipo, para lo cual se incluyen las hipótesis de partida.

Por último, y a fin de completar la transparencia del Observatorio, se incluye un apartado en el que se señalan los índices objetivos que serán tenidos en cuenta en el futuro para la actualización automática de la estructura de costes inicialmente establecida, la cual tendrá lugar semestralmente.

2. COSTES DEL TRANSPORTE DE VIAJEROS EN AUTOCAR.

En este apartado se presentan los costes actualizados a 1 de enero de 2018, de los tipos de autocares estudiados en el Observatorio de Costes.

Para cada tipo de autocar se presentan las hipótesis de partida, las características técnicas y de explotación, y las estructuras de costes anuales con sus costes unitarios en tres escenarios diferentes: media nacional, media de las provincias con mayores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales) y media de las provincias con menores costes de personal (representan aproximadamente el 15% de los autobuses autorizados nacionales).

En otro apartado se recoge la evolución en el tiempo de los costes totales y unitarios.

Los costes de los diferentes tipos de autocares estudiados en el “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” se pueden consultar mediante la aplicación informática ACOTRAVI, desarrollada por la Dirección General de Transporte Terrestre, con la cual también se puede calcular la estructura de costes de un autocar a partir de los datos reales de cada empresa.

El documento “Observatorio de Costes del Transporte de Viajeros en Autocar” y el programa de simulación de costes ACOTRAVI están disponibles en la página Web del Ministerio de Fomento (www.fomento.gob.es).

Metodología de cálculo.

A continuación se realiza una pequeña descripción de los cálculos de los costes anuales. Estos costes anuales se calculan con los costes unitarios sin IVA ya que se considera que el IVA resultará neutro.

- ✓ **Amortización.**- Es la suma de los costes anuales de amortización de los diferentes elementos (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de la amortización de un elemento es:

$$A = \frac{C - R - N}{v}$$

donde: A= coste anual de amortización del elemento (euros)

C= valor de adquisición sin IVA del elemento (euros)

R= valor residual sin IVA del elemento (euros)

N= valor sin IVA de los neumáticos del elemento (euros)

v= vida útil del elemento (años)

- ✓ **Financiación.**- Es la suma de los costes anuales de financiación de los diferentes elementos que se hayan comprado (autocar y equipos auxiliares).

La fórmula de cálculo del coste anual de financiación de un elemento es la siguiente suponiendo cuotas anuales:

$$F = \frac{\left(n \cdot \frac{P \cdot i \cdot j}{j-1} \right) - P}{v}$$

donde: F= coste anual de financiación del elemento (euros)

P= préstamo para la compra del elemento (euros)

i= interés en tanto por uno (interés en % dividido por 100)

n= periodo de financiación (años)

v= vida útil del elemento (años)

j= $(1+i)^n$

- ✓ **Personal de a bordo.**- Es el coste total anual para la empresa del personal de a bordo del autocar, no incluye las dietas ya que se incluyen en otro apartado.

- ✓ **Dietas del personal de a bordo.**- Es el coste total anual para la empresa de las dietas del personal de a bordo del autocar.
- ✓ **Seguros del autocar.**- Es el coste total anual de los seguros del autocar.
- ✓ **Costes Fiscales.**- Es el coste total anual de los costes fiscales repercutibles a este autocar.
- ✓ **Combustible.**- Es el coste anual de combustible del autocar.
La fórmula de cálculo del coste anual de combustible es:

$$C = \frac{pv \cdot cv \cdot k}{100}$$

donde: C= coste anual de combustible del autocar (euros)

pv= precio de adquisición sin IVA del combustible del autocar (euros / litro)

cv= consumo medio de combustible del autocar (litros / 100 kilómetros)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Neumáticos.**- Es la suma de los costes anuales de los diferentes tipos de neumáticos del autocar.
La fórmula de cálculo del coste anual de un tipo de neumáticos es:

$$N = \frac{p \cdot n \cdot k}{d}$$

donde: N= coste anual de un tipo de neumáticos (euros)

p= precio sin IVA de la sustitución de un neumático de este tipo (euros)

n= número de neumáticos de este tipo

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

d= duración media de este tipo de neumáticos (kilómetros)

- ✓ **Reparaciones y Conservación.**- Es el coste total anual de las reparaciones y conservación del autocar y de los equipos.
La fórmula de cálculo del coste anual de las reparaciones y conservación es:

$$R = r \cdot k$$

donde: R= coste anual de las reparaciones y conservación (euros)

r= coste kilométrico sin IVA de las reparaciones y conservación del

autocar y de los equipos (euros / kilómetro)

k= kilómetros recorridos anualmente por el autocar (kilómetros)

- ✓ **Costes Indirectos.**- Es el coste total anual de los costes indirectos de la empresa (costes de estructura, comercialización y otros) repercutibles a este autocar.

2.1. Autocar de más de 55 plazas.**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de enero de 2018

Características técnicas:		
Autocar de más de 55 plazas (incluido el conductor)		
Categoría del vehículo	estándar	
Potencia:	420 CV	309 kW
Longitud:	13,5 - 15,0 m	
Número de ejes:	3	
Número de neumáticos:	8	4 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares		
Horas trabajadas al año:	1.800 horas	
Kilometraje anual:	75.000 km anuales	
Consumo medio:	35,0 litros/100 km	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	214.178,93 euros	
Vida útil del vehículo:	10,0 años	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %	
Período de financiación:	5,0 años	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	1,310 %	EURIBOR a 1 año: -0,190 % diferencial: 1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	30.898,44 euros	
Dietas anuales:	8.427,21 euros	
Coste anual de seguros:	4.643,92 euros	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	532,37 euros	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,1383 euros/litro	Descuento: 0,0300 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	657,64 euros/unidad	
Duración media de los neumáticos:	90.000 km	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1604 euros/km	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos	

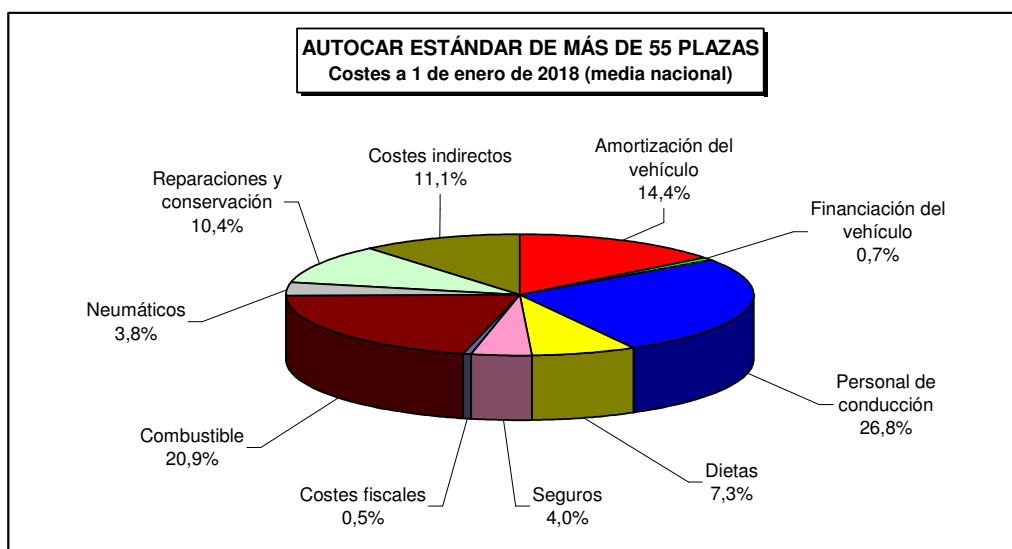
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2018

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	115.219,28	100,0%
Costes directos	102.417,14	88,9%
Costes por tiempo	61.959,17	53,8%
Amortización del vehículo	16.608,20	14,4%
Financiación del vehículo	849,03	0,7%
Personal de conducción	30.898,44	26,8%
Dietas	8.427,21	7,3%
Seguros	4.643,92	4,0%
Costes fiscales	532,37	0,5%
Costes kilométricos	40.457,97	35,1%
Combustible	24.043,70	20,9%
Neumáticos	4.384,27	3,8%
Reparaciones y conservación	12.030,00	10,4%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	12.802,14	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	64,011	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,536	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	41,534	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,539	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



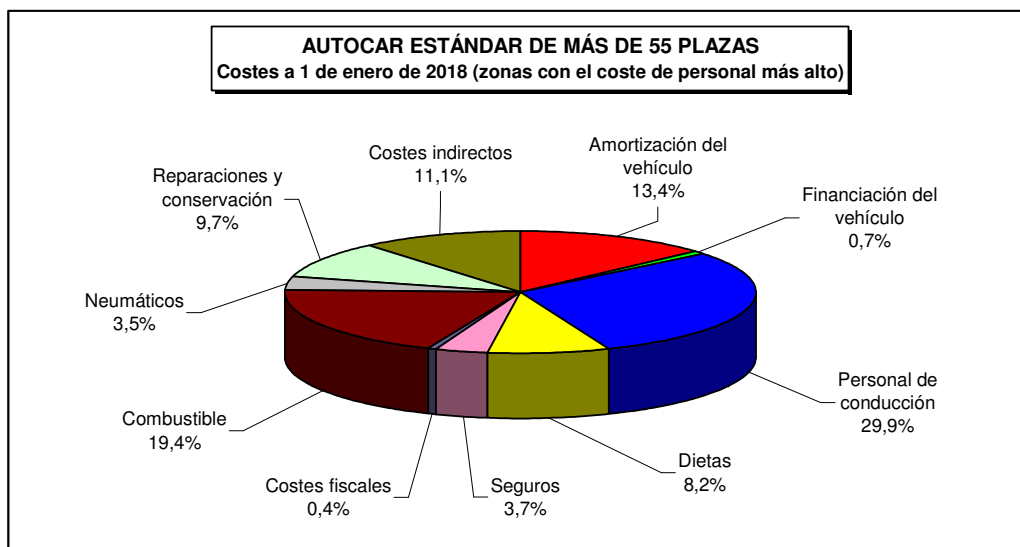
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2018

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	124.067,55	100,0%
Costes directos	110.282,27	88,9%
Costes por tiempo	69.824,30	56,3%
Amortización del vehículo	16.608,20	13,4%
Financiación del vehículo	849,03	0,7%
(*) Personal de conducción	37.078,13	29,9%
(*) Dietas	10.112,65	8,2%
Seguros	4.643,92	3,7%
Costes fiscales	532,37	0,4%
Costes kilométricos	40.457,97	32,6%
Combustible	24.043,70	19,4%
Neumáticos	4.384,27	3,5%
Reparaciones y conservación	12.030,00	9,7%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	13.785,28	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	68,926	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,654	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	46,450	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,539	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



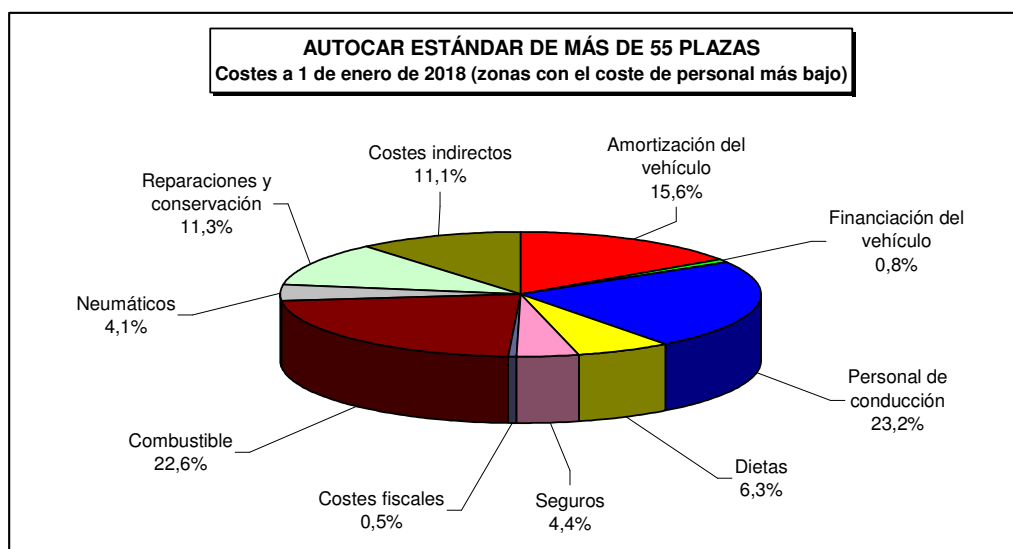
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2018

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	106.371,01	100,0%
Costes directos	94.552,01	88,9%
Costes por tiempo	54.094,04	50,9%
Amortización del vehículo	16.608,20	15,6%
Financiación del vehículo	849,03	0,8%
(*) Personal de conducción	24.718,75	23,2%
(*) Dietas	6.741,77	6,3%
Seguros	4.643,92	4,4%
Costes fiscales	532,37	0,5%
Costes kilométricos	40.457,97	38,0%
Combustible	24.043,70	22,6%
Neumáticos	4.384,27	4,1%
Reparaciones y conservación	12.030,00	11,3%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	11.819,00	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	59,095	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,418	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	36,618	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,539	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.2. Autocar de 39 a 55 plazas.**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de enero de 2018

Características técnicas:		
Autocar de 39 a 55 plazas (incluido el conductor)		
Categoría del vehículo	estándar	
Potencia:	380 CV	279 kW
Longitud:	12,0 - 12,8 m	
Número de ejes:	2	
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones, transfer y refuerzo a servicios públicos regulares		
Horas trabajadas al año:	1.800 horas	
Kilometraje anual:	75.000 km anuales	
Consumo medio:	30,0 litros/100 km	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	177.456,59 euros	
Vida útil del vehículo:	10,0 años	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %	
Período de financiación:	5,0 años	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	1,310 %	EURIBOR a 1 año: -0,190 % diferencial: 1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	30.898,44 euros	
Dietas anuales:	8.427,21 euros	
Coste anual de seguros:	4.518,40 euros	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	532,37 euros	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,1383 euros/litro	Descuento: 0,0300 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	657,64 euros/unidad	
Duración media de los neumáticos:	90.000 km	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1388 euros/km	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos	

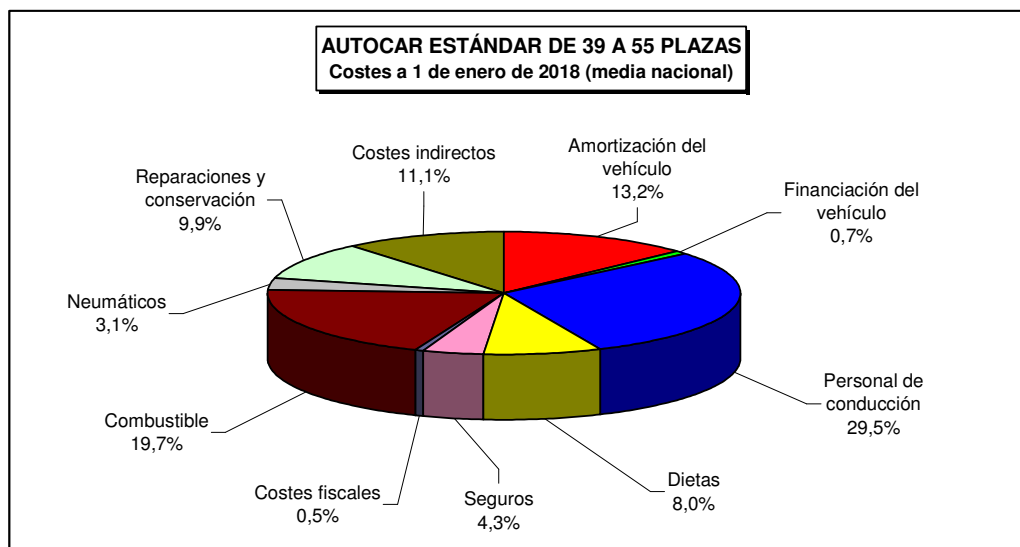
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2018

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	104.837,51	100,0%
Costes directos	93.188,90	88,9%
Costes por tiempo	58.881,82	56,2%
Amortización del vehículo	13.801,94	13,2%
Financiación del vehículo	703,46	0,7%
Personal de conducción	30.898,44	29,5%
Dietas	8.427,21	8,0%
Seguros	4.518,40	4,3%
Costes fiscales	532,37	0,5%
Costes kilométricos	34.307,08	32,7%
Combustible	20.608,88	19,7%
Neumáticos	3.288,20	3,1%
Reparaciones y conservación	10.410,00	9,9%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	11.648,61	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	58,243	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,398	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	39,184	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,457	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



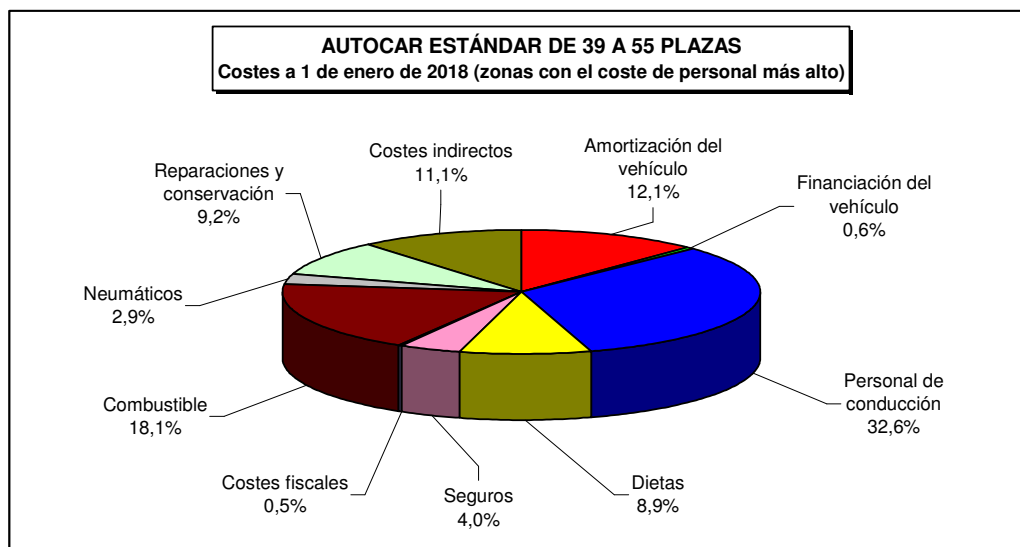
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2018

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	113.685,78	100,0%
Costes directos	101.054,03	88,9%
Costes por tiempo	66.746,95	58,7%
Amortización del vehículo	13.801,94	12,1%
Financiación del vehículo	703,46	0,6%
(*) Personal de conducción	37.078,13	32,6%
(*) Dietas	10.112,65	8,9%
Seguros	4.518,40	4,0%
Costes fiscales	532,37	0,5%
Costes kilométricos	34.307,08	30,2%
Combustible	20.608,88	18,1%
Neumáticos	3.288,20	2,9%
Reparaciones y conservación	10.410,00	9,2%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	12.631,75	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	63,159	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,516	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	44,099	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,457	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS

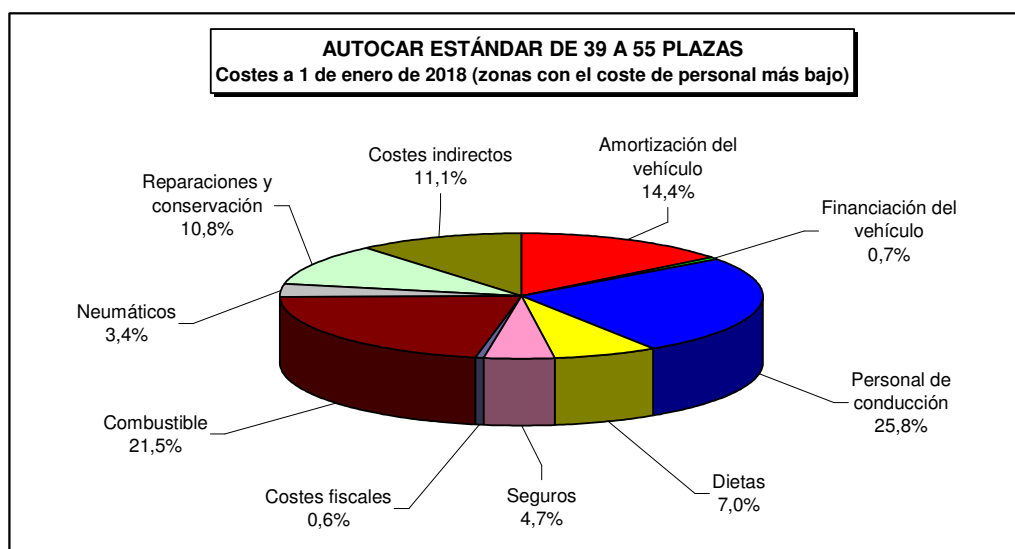
Costes a 1 de enero de 2018

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	95.989,24	100,0%
Costes directos	85.323,77	88,9%
Costes por tiempo	51.016,69	53,1%
Amortización del vehículo	13.801,94	14,4%
Financiación del vehículo	703,46	0,7%
(*) Personal de conducción	24.718,75	25,8%
(*) Dietas	6.741,77	7,0%
Seguros	4.518,40	4,7%
Costes fiscales	532,37	0,6%
Costes kilométricos	34.307,08	35,7%
Combustible	20.608,88	21,5%
Neumáticos	3.288,20	3,4%
Reparaciones y conservación	10.410,00	10,8%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	10.665,47	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	75.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	53,327	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,280	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,268	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,457	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.3. Autocar de 26 a 38 plazas.**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de enero de 2018

Características técnicas:		
Autocar de 26 a 38 plazas (incluido el conductor)		
Categoría del vehículo	estándar	
Potencia:	240 CV	177 kW
Longitud:	9,0 m	
Número de ejes:	2	
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices
Características de explotación:		
Excursiones y transfer		
Horas trabajadas al año:	1.800 horas	
Kilometraje anual:	70.000 km anuales	
Consumo medio:	23,0 litros/100 km	
Hipótesis:		
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	116.824,87 euros	
Vida útil del vehículo:	10,0 años	
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %	
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %	
Período de financiación:	5,0 años	
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	1,310 %	EURIBOR a 1 año: -0,190 % diferencial: 1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	30.898,44 euros	
Dietas anuales:	8.427,21 euros	
Coste anual de seguros:	3.489,21 euros	
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	441,97 euros	
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,1383 euros/litro	Descuento: 0,0300 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	612,83 euros/unidad	
Duración media de los neumáticos:	90.000 km	
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1200 euros/km	
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos	

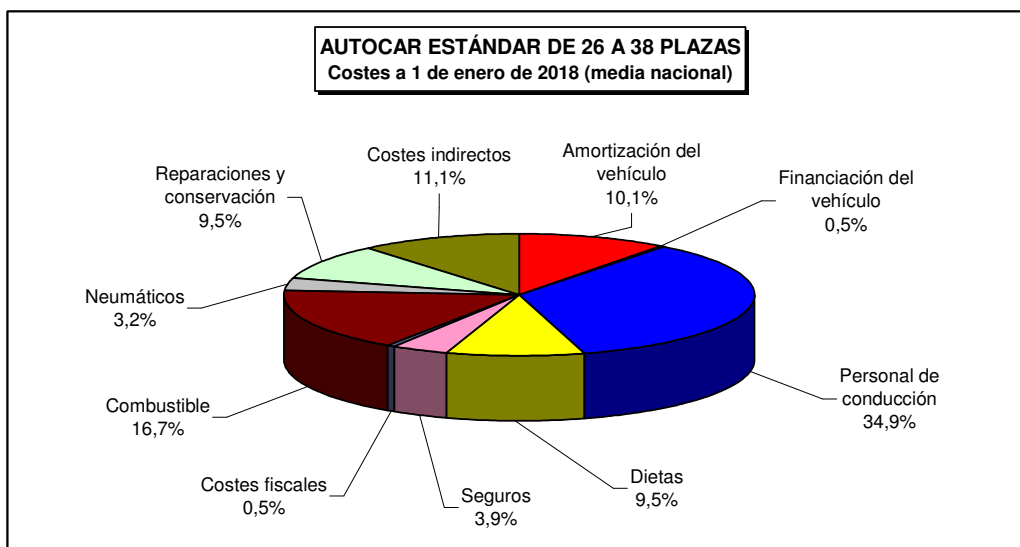
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2018

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	88.543,01	100,0%
Costes directos	78.704,90	88,9%
Costes por tiempo	52.698,23	59,5%
Amortización del vehículo	8.978,29	10,1%
Financiación del vehículo	463,11	0,5%
Personal de conducción	30.898,44	34,9%
Dietas	8.427,21	9,5%
Seguros	3.489,21	3,9%
Costes fiscales	441,97	0,5%
Costes kilométricos	26.006,67	29,4%
Combustible	14.746,80	16,7%
Neumáticos	2.859,87	3,2%
Reparaciones y conservación	8.400,00	9,5%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	9.838,11	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	49,191	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,265	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,742	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,372	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

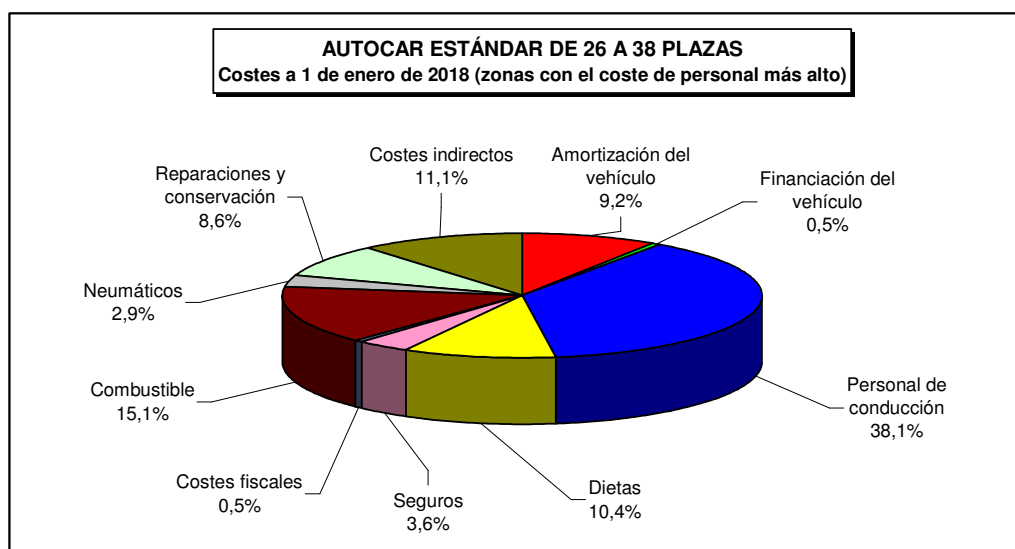
Costes a 1 de enero de 2018

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	97.391,28	100,0%
Costes directos	86.570,03	88,9%
Costes por tiempo	60.563,36	62,2%
Amortización del vehículo	8.978,29	9,2%
Financiación del vehículo	463,11	0,5%
(*) Personal de conducción	37.078,13	38,1%
(*) Dietas	10.112,65	10,4%
Seguros	3.489,21	3,6%
Costes fiscales	441,97	0,5%
Costes kilométricos	26.006,67	26,7%
Combustible	14.746,80	15,1%
Neumáticos	2.859,87	2,9%
Reparaciones y conservación	8.400,00	8,6%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	10.821,25	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	54,106	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,391	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	39,658	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,372	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



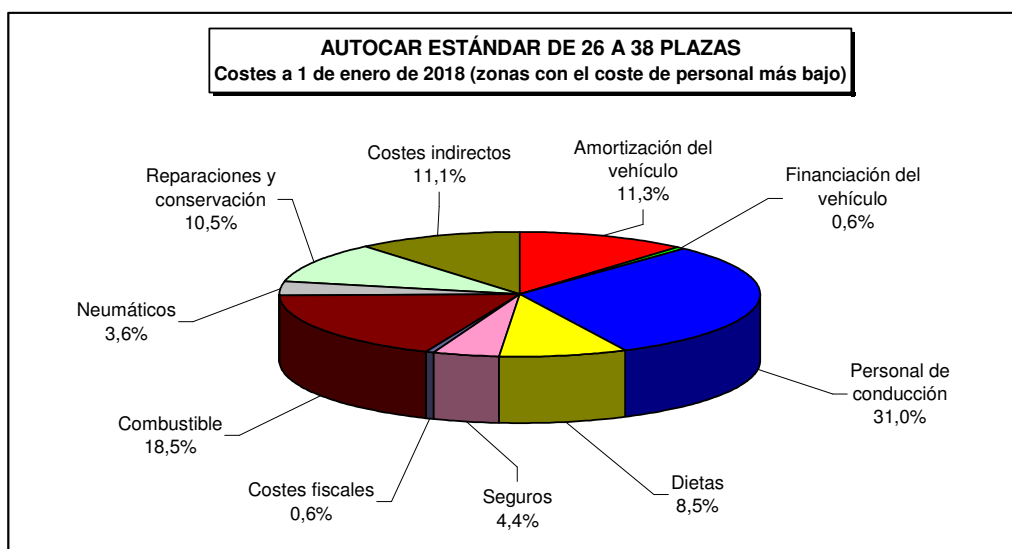
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2018

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	79.694,74	100,0%
Costes directos	70.839,77	88,9%
Costes por tiempo	44.833,10	56,3%
Amortización del vehículo	8.978,29	11,3%
Financiación del vehículo	463,11	0,6%
(*) Personal de conducción	24.718,75	31,0%
(*) Dietas	6.741,77	8,5%
Seguros	3.489,21	4,4%
Costes fiscales	441,97	0,6%
Costes kilométricos	26.006,67	32,6%
Combustible	14.746,80	18,5%
Neumáticos	2.859,87	3,6%
Reparaciones y conservación	8.400,00	10,5%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.854,97	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	44,275	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,138	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	29,827	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,372	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.4. Microbús de 10 a 25 plazas.**DATOS DE PARTIDA**

Actualización a 1 de enero de 2018

Características técnicas:			
Microbús de 10 a 25 plazas (incluido el conductor)			
Categoría del vehículo	estándar		
Potencia:	140 CV	103 kW	
Longitud:	8,0 m		
Número de ejes:	2		
Número de neumáticos:	6	2 direccionales 4 motrices	
Características de explotación:			
Excursiones y transfer			
Horas trabajadas al año:	1.800 horas		
Kilometraje anual:	70.000 km anuales		
Consumo medio:	20,0 litros/100 km		
Hipótesis:			
Precio de compra del vehículo (sin IVA):	65.227,22 euros		
Vida útil del vehículo:	10,0 años		
Valor residual sin IVA del vehículo sobre el precio de compra:	20 %		
Capital a financiar sobre el precio de compra:	100 %		
Período de financiación:	5,0 años		
Interés de la financiación (EURIBOR a 1 año + diferencial):	1,310 %	EURIBOR a 1 año:	-0,190 %
		diferencial:	1,500 %
Coste anual del conductor (incluida Seguridad Social y otros):	30.898,44 euros		
Dietas anuales:	8.427,21 euros		
Coste anual de seguros:	3.075,02 euros		
Costes fiscales anuales (visados, ITV, IAE, IVTM y revisión tacógrafo):	441,97 euros		
Precio del gasóleo en surtidor (con IVA):	1,1383 euros/litro	Descuento:	0,0300 euros/litro
Precio medio de un neumático (sin IVA):	526,11 euros/unidad		
Duración media de los neumáticos:	90.000 km		
Costes anuales de reparaciones y conservación (sin IVA):	0,1098 euros/km		
Costes indirectos (estructura, comercialización, ...):	12,5% de los costes directos		

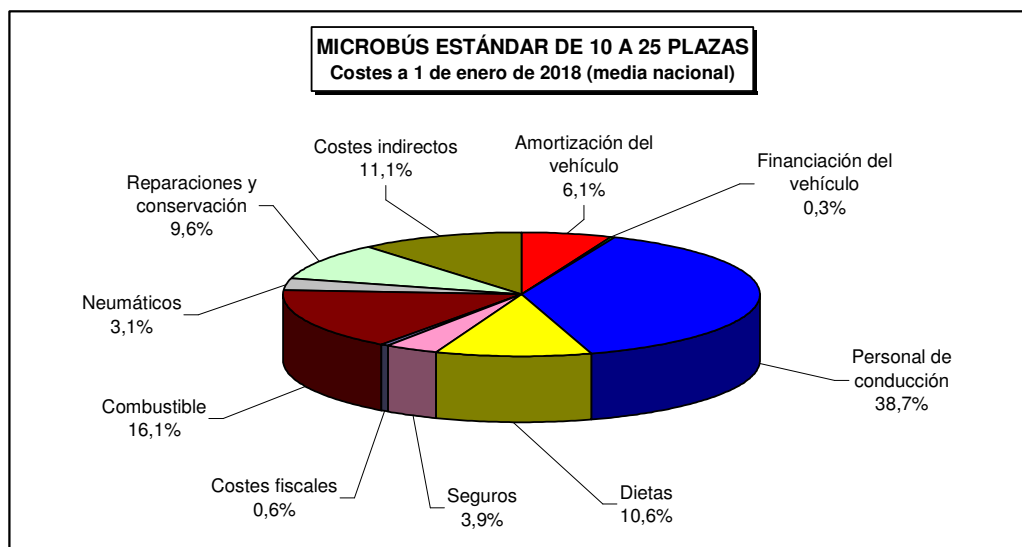
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2018

MEDIA NACIONAL

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	79.839,24	100,0%
Costes directos	70.968,21	88,9%
Costes por tiempo	48.003,72	60,1%
Amortización del vehículo	4.902,51	6,1%
Financiación del vehículo	258,57	0,3%
Personal de conducción	30.898,44	38,7%
Dietas	8.427,21	10,6%
Seguros	3.075,02	3,9%
Costes fiscales	441,97	0,6%
Costes kilométricos	22.964,49	28,8%
Combustible	12.823,31	16,1%
Neumáticos	2.455,18	3,1%
Reparaciones y conservación	7.686,00	9,6%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	8.871,03	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	44,355	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,141	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	31,597	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,328	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.



MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

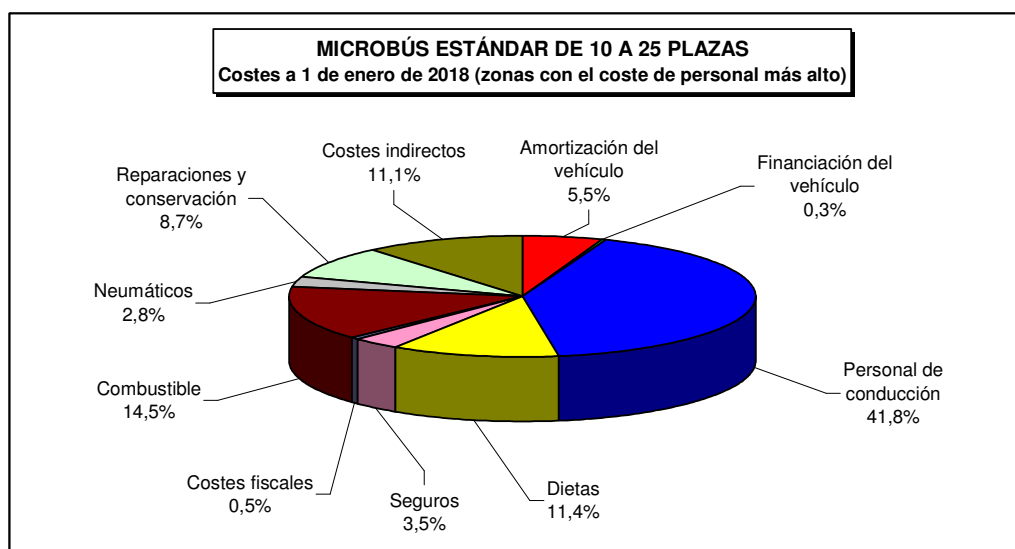
Costes a 1 de enero de 2018

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS ALTO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	88.687,51	100,0%
Costes directos	78.833,34	88,9%
Costes por tiempo	55.868,85	63,0%
Amortización del vehículo	4.902,51	5,5%
Financiación del vehículo	258,57	0,3%
(*) Personal de conducción	37.078,13	41,8%
(*) Dietas	10.112,65	11,4%
Seguros	3.075,02	3,5%
Costes fiscales	441,97	0,5%
Costes kilométricos	22.964,49	25,9%
Combustible	12.823,31	14,5%
Neumáticos	2.455,18	2,8%
Reparaciones y conservación	7.686,00	8,7%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	9.854,17	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	49,271	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,267	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	36,513	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,328	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.

(*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más altos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% superior a la media nacional ponderada.



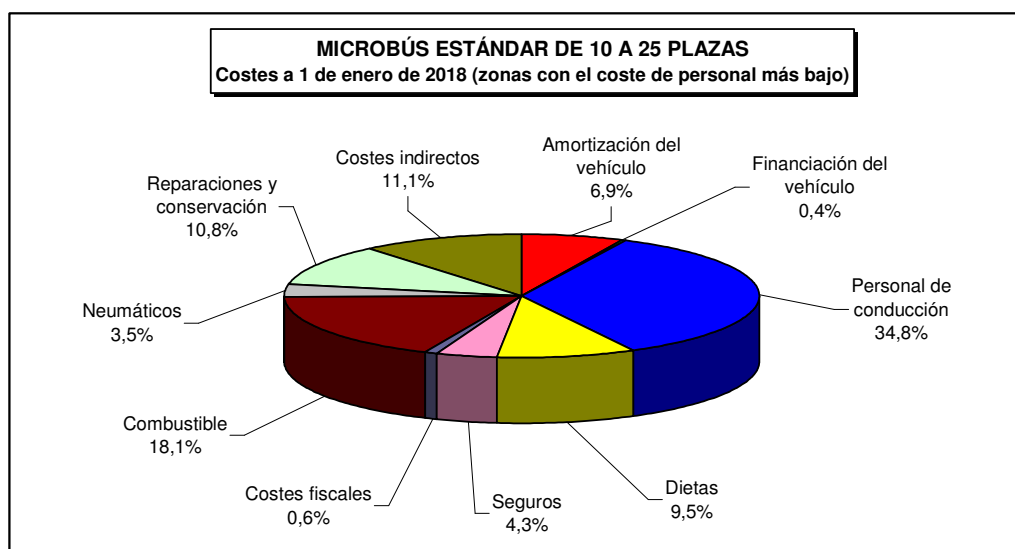
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS

Costes a 1 de enero de 2018

ZONAS CON EL COSTE DE PERSONAL MÁS BAJO

	COSTES ANUALES	
	Euros (€)	Distribución (%)
COSTES TOTALES	70.990,97	100,0%
Costes directos	63.103,08	88,9%
Costes por tiempo	40.138,59	56,5%
Amortización del vehículo	4.902,51	6,9%
Financiación del vehículo	258,57	0,4%
(*) Personal de conducción	24.718,75	34,8%
(*) Dietas	6.741,77	9,5%
Seguros	3.075,02	4,3%
Costes fiscales	441,97	0,6%
Costes kilométricos	22.964,49	32,3%
Combustible	12.823,31	18,1%
Neumáticos	2.455,18	3,5%
Reparaciones y conservación	7.686,00	10,8%
Costes indirectos (12,5% de los costes directos)	7.887,89	11,1%
Horas anuales (h/año)	1.800	
Kilometraje anual (km/año)	70.000	
Costes unitarios		
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	39,439	
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,014	
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	26,681	
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,328	

Nota: a estos costes se añadirán los costes suplidos de peajes y estacionamiento en los servicios que se produzcan.
 (*) Media ponderada de los costes de personal provinciales más bajos según los convenios colectivos y tomando las provincias en que los autocares autorizados representan el 15% de los totales nacionales. El coste del personal de conducción, incluidas las dietas, es un 20% inferior a la media nacional ponderada.



2.5. Evolución de los costes del transporte de viajeros en autocar.

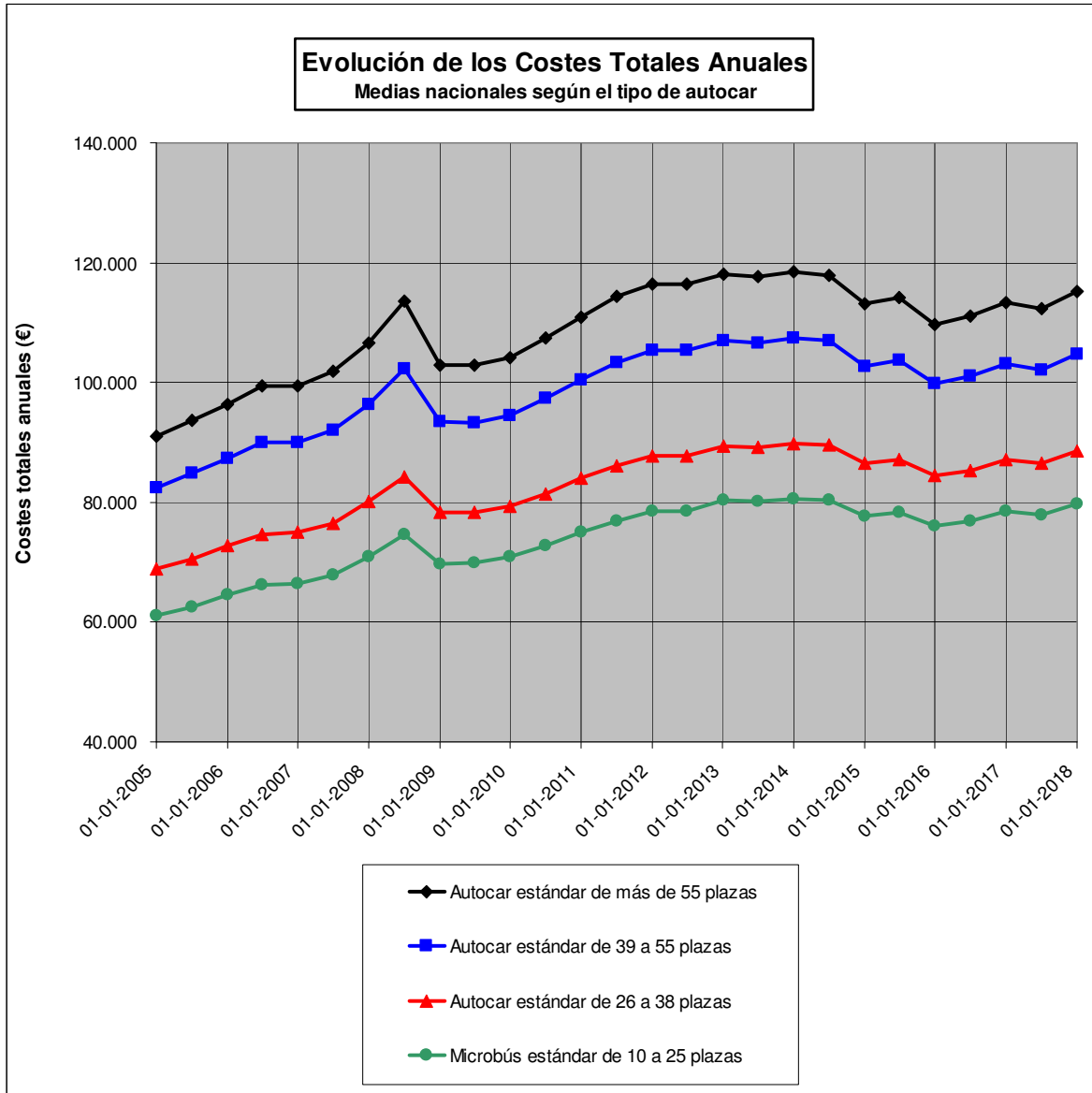
En este apartado se recoge la evolución de los costes totales y de los costes unitarios. Se observa que en el segundo semestre de 2007 y en el primero de 2008 los costes experimentaron un fuerte incremento debido a la importante subida de los precios del gasóleo. En el segundo semestre de 2008 los costes sufrieron un fuerte descenso por la brusca bajada de los precios del gasóleo. En 2009 los costes se incrementaron ligeramente. En 2010 y 2011 los costes aumentaron bastante por efecto de la fuerte subida del precio del gasóleo. En 2012, 2013 y primer semestre de 2014 los costes variaron muy poco. En el segundo semestre de 2014 los costes disminuyeron mucho debido a la fuerte bajada del precio del gasóleo. En el primer semestre de 2015 los costes aumentaron y disminuyeron bastante en el segundo semestre de 2015 por efecto de la fuerte bajada del precio del gasóleo. En 2016 los costes se incrementaron. En el primer semestre de 2017 los costes disminuyeron y aumentaron en el segundo semestre de 2017.

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES TOTALES ANUALES

	Costes totales (€)							Incrementos semestrales		Incremento interanual de (25) a (27)
	1 de enero de 2005 (1)	1 de enero de 2014 (19)	1 de enero de 2015 (21)	1 de enero de 2016 (23)	1 de enero de 2017 (25)	1 de julio de 2017 (26)	1 de enero de 2018 (27)	De (25) a (26)	De (26) a (27)	
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS										
Media nacional	90.983,57	118.465,21	113.136,65	109.624,29	113.291,25	112.250,98	115.219,28	-0,9%	2,6%	1,7%
Zonas con el coste de personal más alto	97.680,24	127.029,12	121.649,18	118.170,87	122.008,76	120.968,49	124.067,55	-0,9%	2,6%	1,7%
Zonas con el coste de personal más bajo	84.286,89	109.901,31	104.624,12	101.077,71	104.573,73	103.533,47	106.371,01	-1,0%	2,7%	1,7%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS										
Media nacional	82.481,97	107.361,90	102.763,61	99.796,71	103.078,15	102.189,52	104.837,51	-0,9%	2,6%	1,7%
Zonas con el coste de personal más alto	89.178,65	115.925,81	111.276,14	108.343,29	111.795,66	110.907,03	113.685,78	-0,8%	2,5%	1,7%
Zonas con el coste de personal más bajo	75.785,30	98.797,99	94.251,08	91.250,13	94.360,64	93.472,01	95.989,24	-0,9%	2,7%	1,7%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS										
Media nacional	68.922,07	89.833,06	86.484,80	84.431,77	87.062,95	86.447,81	88.543,01	-0,7%	2,4%	1,7%
Zonas con el coste de personal más alto	75.618,74	98.396,97	94.997,33	92.978,35	95.780,46	95.165,32	97.391,28	-0,6%	2,3%	1,7%
Zonas con el coste de personal más bajo	62.225,39	81.269,16	77.972,28	75.885,19	78.345,44	77.730,30	79.694,74	-0,8%	2,5%	1,7%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS										
Media nacional	61.176,43	80.674,53	77.758,37	76.024,31	78.461,71	77.940,75	79.839,24	-0,7%	2,4%	1,8%
Zonas con el coste de personal más alto	67.873,11	89.238,43	86.270,90	84.570,88	87.179,22	86.658,27	88.687,51	-0,6%	2,3%	1,7%
Zonas con el coste de personal más bajo	54.479,76	72.110,62	69.245,84	67.477,73	69.744,20	69.223,24	70.990,97	-0,7%	2,6%	1,8%

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES UNITARIOS

	Costes unitarios							Incrementos semestrales		Incremento interanual de (25) a (27)
	1 de enero de 2005 (1)	1 de enero de 2014 (19)	1 de enero de 2015 (21)	1 de enero de 2016 (23)	1 de enero de 2017 (25)	1 de julio de 2017 (26)	1 de enero de 2018 (27)	De (25) a (26)	De (26) a (27)	
AUTOCAR ESTÁNDAR DE MÁS DE 55 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	50,546	65,814	62,854	60,902	62,940	62,362	64,011	-0,9%	2,6%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,213	1,580	1,508	1,462	1,511	1,497	1,536	-0,9%	2,6%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	34,396	41,086	40,582	40,421	41,067	40,987	41,534	-0,2%	1,3%	1,1%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,593	0,535	0,492	0,525	0,513	0,539	-2,3%	5,2%	2,8%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	54,267	70,572	67,583	65,650	67,783	67,205	68,926	-0,9%	2,6%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,302	1,694	1,622	1,576	1,627	1,613	1,654	-0,9%	2,6%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	38,117	45,844	45,311	45,169	45,910	45,830	46,450	-0,2%	1,4%	1,2%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,593	0,535	0,492	0,525	0,513	0,539	-2,3%	5,2%	2,8%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	46,826	61,056	58,125	56,154	58,097	57,519	59,095	-1,0%	2,7%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,124	1,465	1,395	1,348	1,394	1,380	1,418	-1,0%	2,7%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	30,676	36,328	35,853	35,673	36,223	36,144	36,618	-0,2%	1,3%	1,1%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,388	0,593	0,535	0,492	0,525	0,513	0,539	-2,3%	5,2%	2,8%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 39 A 55 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	45,823	59,646	57,091	55,443	57,266	56,772	58,243	-0,9%	2,6%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,100	1,431	1,370	1,331	1,374	1,363	1,398	-0,9%	2,6%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	32,125	38,650	38,203	38,089	38,724	38,659	39,184	-0,2%	1,4%	1,2%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,504	0,453	0,416	0,445	0,435	0,457	-2,3%	5,2%	2,8%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	49,544	64,403	61,820	60,191	62,109	61,615	63,159	-0,8%	2,5%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,189	1,546	1,484	1,445	1,491	1,479	1,516	-0,8%	2,5%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	35,846	43,407	42,932	42,837	43,567	43,502	44,099	-0,2%	1,4%	1,2%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,504	0,453	0,416	0,445	0,435	0,457	-2,3%	5,2%	2,8%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	42,103	54,888	52,362	50,695	52,423	51,929	53,327	-0,9%	2,7%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,010	1,317	1,257	1,217	1,258	1,246	1,280	-0,9%	2,7%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,405	33,892	33,474	33,341	33,881	33,816	34,268	-0,2%	1,3%	1,1%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,329	0,504	0,453	0,416	0,445	0,435	0,457	-2,3%	5,2%	2,8%
AUTOCAR ESTÁNDAR DE 26 A 38 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	38,290	49,907	48,047	46,907	48,368	48,027	49,191	-0,7%	2,4%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,985	1,283	1,235	1,206	1,244	1,235	1,265	-0,7%	2,4%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	27,928	34,106	33,752	33,705	34,306	34,262	34,742	-0,1%	1,4%	1,3%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,406	0,368	0,339	0,362	0,354	0,372	-2,1%	5,0%	2,7%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	42,010	54,665	52,776	51,655	53,211	52,870	54,106	-0,6%	2,3%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,080	1,406	1,357	1,328	1,368	1,360	1,391	-0,6%	2,3%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	31,648	38,864	38,481	38,453	39,149	39,105	39,658	-0,1%	1,4%	1,3%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,406	0,368	0,339	0,362	0,354	0,372	-2,1%	5,0%	2,7%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	34,570	45,150	43,318	42,158	43,525	43,184	44,275	-0,8%	2,5%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,889	1,161	1,114	1,084	1,119	1,110	1,138	-0,8%	2,5%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	24,207	29,349	29,023	28,957	29,463	29,419	29,827	-0,2%	1,4%	1,2%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,266	0,406	0,368	0,339	0,362	0,354	0,372	-2,1%	5,0%	2,7%
MICROBÚS ESTÁNDAR DE 10 A 25 PLAZAS										
Media nacional										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	33,987	44,819	43,199	42,236	43,590	43,300	44,355	-0,7%	2,4%	1,8%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,874	1,152	1,111	1,086	1,121	1,113	1,141	-0,7%	2,4%	1,8%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	24,840	30,889	30,577	30,564	31,168	31,134	31,597	-0,1%	1,5%	1,4%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,358	0,325	0,300	0,319	0,313	0,328	-2,1%	4,9%	2,7%
Zonas con el coste de personal más alto										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	37,707	49,577	47,928	46,984	48,433	48,143	49,271	-0,6%	2,3%	1,7%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,970	1,275	1,232	1,208	1,245	1,238	1,267	-0,6%	2,3%	1,7%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	28,560	35,646	35,306	35,312	36,011	35,978	36,513	-0,1%	1,5%	1,4%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,358	0,325	0,300	0,319	0,313	0,328	-2,1%	4,9%	2,7%
Zonas con el coste de personal más bajo										
1. Costes por hora: Costes totales / hora (€/hora)	30,267	40,061	38,470	37,488	38,747	38,457	39,439	-0,7%	2,6%	1,8%
2. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	0,778	1,030	0,989	0,964	0,996	0,989	1,014	-0,7%	2,6%	1,8%
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:										
Costes temporales e indirectos / hora (€/hora)	21,119	26,131	25,848	25,816	26,325	26,291	26,681	-0,1%	1,5%	1,4%
Costes kilométricos / kilómetro (€/km)	0,235	0,358	0,325	0,300	0,319	0,313	0,328	-2,1%	4,9%	2,7%



3. ÍNDICES PARA LA ACTUALIZACIÓN DE LA ESTRUCTURA DE COSTES TIPO.

3.1. Índices.

Con carácter general, la actualización de las estructuras de costes se realizará utilizando criterios objetivos y claros.

- **Amortización.**

Se propone como criterio de actualización del precio de los vehículos el incremento, desde la última actualización, del índice de precios industriales (IPRI) del INE de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".

- **Costes financieros.**

Se propone el recálculo de los intereses teniendo en cuenta la variación de la cantidad a financiar, según el punto anterior, y el "EURIBOR a un año" medio del mes a actualizar.

- **Costes de personal.**

Se propone como criterio de actualización al principio de cada año el índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior y revisado para tener en cuenta la diferencia de este IPC con el aumento salarial de los convenios colectivos de trabajo de la rama de actividad "transporte terrestre y por tubería" publicado por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social.

- **Seguros.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "seguro de vehículo de motor" de la clase "seguro relacionado con el transporte" del subgrupo "seguros" del grupo "otros bienes y servicios".

- **Costes fiscales.**

Se propone como criterio de actualización a principio de cada año el incremento del índice general de precios de consumo (IPC) acumulado del año anterior.

- **Dietas.**

El mismo criterio que en los costes de personal.

- **Combustible.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del precio medio mensual del gasóleo de automoción publicado por el Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.

- **Neumáticos.**

Se propone como criterio de actualización el incremento, desde la última actualización, del índice de precios de consumo (IPC) del INE de la clase “mantenimiento y reparación de vehículos personales” del subgrupo “utilización de vehículos personales” del grupo “transporte”.

- **Reparaciones y Conservación.**

El mismo criterio que en los costes de neumáticos.

3.2. Evolución de los índices.

A continuación se presenta la evolución de los índices utilizados en la actualización de los costes del transporte de viajeros por carretera.

- IPC general.

IPC.- Índice General Nacional.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	1,3	2,6
	2 ^o semestre	1,3	
2004	1 ^{er} semestre	2,2	3,2
	2 ^o semestre	1,0	
2005	1 ^{er} semestre	2,1	3,7
	2 ^o semestre	1,6	
2006	1 ^{er} semestre	2,3	2,7
	2 ^o semestre	0,4	
2007	1 ^{er} semestre	2,0	4,2
	2 ^o semestre	2,2	
2008	1 ^{er} semestre	2,8	1,4
	2 ^o semestre	-1,3	
2009	1 ^{er} semestre	0,3	0,8
	2 ^o semestre	0,5	
2010	1 ^{er} semestre	1,0	3,0
	2 ^o semestre	2,0	
2011	1 ^{er} semestre	1,2	2,4
	2 ^o semestre	1,2	
2012	1 ^{er} semestre	0,7	2,9
	2 ^o semestre	2,1	
2013	1 ^{er} semestre	-0,1	0,3
	2 ^o semestre	0,3	
2014	1 ^{er} semestre	-0,2	-1,0
	2 ^o semestre	-0,8	
2015	1 ^{er} semestre	0,9	0,0
	2 ^o semestre	-0,9	
2016	1 ^{er} semestre	0,1	1,6
	2 ^o semestre	1,5	
2017	1 ^{er} semestre	0,0	1,1
	2 ^o semestre	1,1	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPC de la clase “mantenimiento y reparación de vehículos personales” del subgrupo “utilización de vehículos personales” del grupo “transporte”.**

IPC.- Índice de la clase “mantenimiento y reparación de vehículos personales”.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	3,9	4,7
	2 ^o semestre	0,7	
2004	1 ^{er} semestre	5,2	6,3
	2 ^o semestre	1,0	
2005	1 ^{er} semestre	4,5	5,2
	2 ^o semestre	0,7	
2006	1 ^{er} semestre	5,1	6,0
	2 ^o semestre	0,9	
2007	1 ^{er} semestre	3,5	4,1
	2 ^o semestre	0,6	
2008	1 ^{er} semestre	3,8	5,4
	2 ^o semestre	1,6	
2009	1 ^{er} semestre	2,8	3,3
	2 ^o semestre	0,5	
2010	1 ^{er} semestre	1,4	3,5
	2 ^o semestre	2,2	
2011	1 ^{er} semestre	1,1	1,7
	2 ^o semestre	0,7	
2012	1 ^{er} semestre	1,3	4,1
	2 ^o semestre	2,8	
2013	1 ^{er} semestre	0,3	0,3
	2 ^o semestre	0,0	
2014	1 ^{er} semestre	0,2	0,2
	2 ^o semestre	0,0	
2015	1 ^{er} semestre	0,7	0,8
	2 ^o semestre	0,1	
2016	1 ^{er} semestre	0,6	1,0
	2 ^o semestre	0,3	
2017	1 ^{er} semestre	1,1	2,0
	2 ^o semestre	0,8	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **IPC de la subclase “seguro de vehículo de motor” de la clase “seguro relacionado con el transporte” del subgrupo “seguros” del grupo “otros bienes y servicios”.**

IPC.- Índice de la subclase “seguro de vehículo de motor”.

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	1,9	2,2
	2 ^o semestre	0,3	
2004	1 ^{er} semestre	2,5	2,5
	2 ^o semestre	0,0	
2005	1 ^{er} semestre	2,5	2,6
	2 ^o semestre	0,1	
2006	1 ^{er} semestre	2,2	2,3
	2 ^o semestre	0,1	
2007	1 ^{er} semestre	1,3	1,3
	2 ^o semestre	0,0	
2008	1 ^{er} semestre	2,6	2,8
	2 ^o semestre	0,2	
2009	1 ^{er} semestre	0,6	1,0
	2 ^o semestre	0,4	
2010	1 ^{er} semestre	1,9	2,0
	2 ^o semestre	0,1	
2011	1 ^{er} semestre	2,9	2,9
	2 ^o semestre	0,0	
2012	1 ^{er} semestre	-0,2	-0,1
	2 ^o semestre	0,0	
2013	1 ^{er} semestre	-0,5	-0,4
	2 ^o semestre	0,1	
2014	1 ^{er} semestre	1,9	1,4
	2 ^o semestre	-0,5	
2015	1 ^{er} semestre	1,8	2,2
	2 ^o semestre	0,4	
2016	1 ^{er} semestre	0,5	3,5
	2 ^o semestre	3,0	
2017	1 ^{er} semestre	0,5	1,5
	2 ^o semestre	1,0	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

• **IPRI de la división “fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques”.**

IPRI.- Índice de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques".

		Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	1 ^{er} semestre	0,8	0,9
	2 ^o semestre	0,1	
2004	1 ^{er} semestre	0,8	1,4
	2 ^o semestre	0,7	
2005	1 ^{er} semestre	1,3	1,6
	2 ^o semestre	0,3	
2006	1 ^{er} semestre	0,7	1,2
	2 ^o semestre	0,5	
2007	1 ^{er} semestre	0,3	0,7
	2 ^o semestre	0,5	
2008	1 ^{er} semestre	0,5	1,0
	2 ^o semestre	0,5	
2009	1 ^{er} semestre	0,9	0,6
	2 ^o semestre	-0,3	
2010	1 ^{er} semestre	-0,2	0,4
	2 ^o semestre	0,6	
2011	1 ^{er} semestre	0,8	1,2
	2 ^o semestre	0,5	
2012	1 ^{er} semestre	0,8	0,8
	2 ^o semestre	0,0	
2013	1 ^{er} semestre	-0,3	-0,4
	2 ^o semestre	-0,2	
2014	1 ^{er} semestre	-0,1	0,0
	2 ^o semestre	0,1	
2015	1 ^{er} semestre	0,0	0,3
	2 ^o semestre	0,3	
2016	1 ^{er} semestre	-0,4	-0,5
	2 ^o semestre	-0,1	
2017	1 ^{er} semestre	0,2	0,3
	2 ^o semestre	0,2	

Fuente: Instituto Nacional de Estadística.

- **EURIBOR a 1 año.**

EURIBOR a 1 año (media mensual).

		EURIBOR a 1 año (media mensual)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	Junio	2,014	-29,9	-17,1
	Diciembre	2,381	18,2	
2004	Junio	2,404	1,0	-3,4
	Diciembre	2,301	-4,3	
2005	Junio	2,103	-8,6	20,9
	Diciembre	2,783	32,3	
2006	Junio	3,401	22,2	40,9
	Diciembre	3,921	15,3	
2007	Junio	4,505	14,9	22,2
	Diciembre	4,793	6,4	
2008	Junio	5,361	11,9	-28,0
	Diciembre	3,452	-35,6	
2009	Junio	1,610	-53,4	-64,0
	Diciembre	1,242	-22,9	
2010	Junio	1,281	3,1	22,9
	Diciembre	1,526	19,1	
2011	Junio	2,144	40,5	31,3
	Diciembre	2,004	-6,5	
2012	Junio	1,219	-39,2	-72,6
	Diciembre	0,549	-55,0	
2013	Junio	0,507	-7,7	-1,1
	Diciembre	0,543	7,1	
2014	Junio	0,513	-5,5	-39,4
	Diciembre	0,329	-35,9	
2015	Junio	0,163	-50,5	-82,1
	Diciembre	0,059	-63,8	
2016	Junio	-0,028	-147,5	-235,6
	Diciembre	-0,080	-185,7	
2017	Junio	-0,149	-86,3	137,5
	Diciembre	-0,190	-27,5	

Fuente: Banco de España.

- **Precio del gasóleo de automoción.**

GASÓLEO DE AUTOMOCIÓN (con impuestos).

		Precio medio (euros / litro)	Tasa de variación en el semestre (%)	Tasa de variación en el año (%)
2003	Junio	0,6704	-3,9	-0,3
	Diciembre	0,6953	3,7	
2004	Junio	0,7464	7,3	16,9
	Diciembre	0,8127	8,9	
2005	Junio	0,8879	9,3	12,3
	Diciembre	0,9128	2,8	
2006	Junio	0,9817	7,5	-0,4
	Diciembre	0,9094	-7,4	
2007	Junio	0,9670	6,3	18,0
	Diciembre	1,0727	10,9	
2008	Junio	1,2970	20,9	-16,1
	Diciembre	0,9005	-30,6	
2009	Junio	0,9246	2,7	6,8
	Diciembre	0,9613	4,0	
2010	Junio	1,0847	12,8	20,6
	Diciembre	1,1592	6,9	
2011	Junio	1,2596	8,7	11,7
	Diciembre	1,2952	2,8	
2012	Junio	1,3018	0,5	4,0
	Diciembre	1,3473	3,5	
2013	Junio	1,3341	-1,0	0,5
	Diciembre	1,3544	1,5	
2014	Junio	1,3306	-1,8	-15,2
	Diciembre	1,1492	-13,6	
2015	Junio	1,1851	3,1	-13,4
	Diciembre	0,9949	-16,0	
2016	Junio	1,0526	5,8	10,9
	Diciembre	1,1029	4,8	
2017	Junio	1,0535	-4,5	3,2
	Diciembre	1,1383	8,0	

Fuente: Ministerio de Energía, Turismo y Agenda Digital.