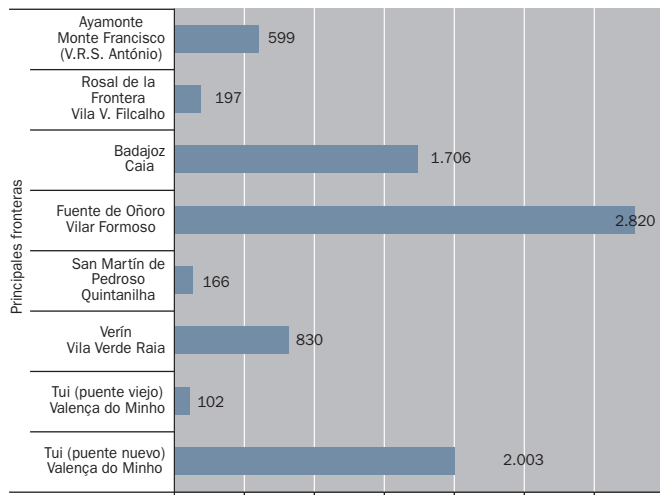


8. Intensidad media diaria de vehículos pesados en las principales fronteras hispano-portuguesas (2011)

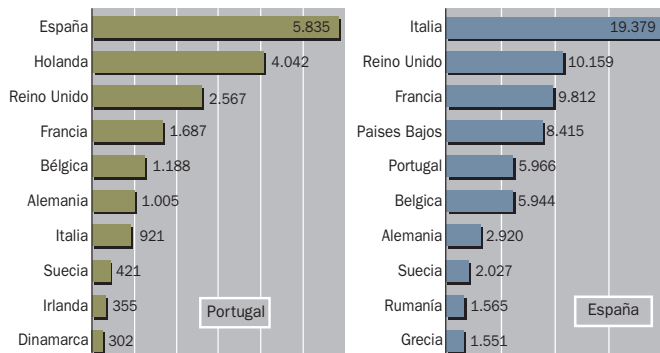
Vehiculos/día



Fuente: Ministerio de Fomento DG Carreteras.

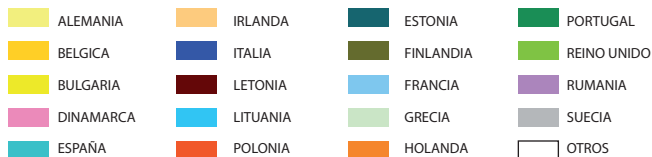
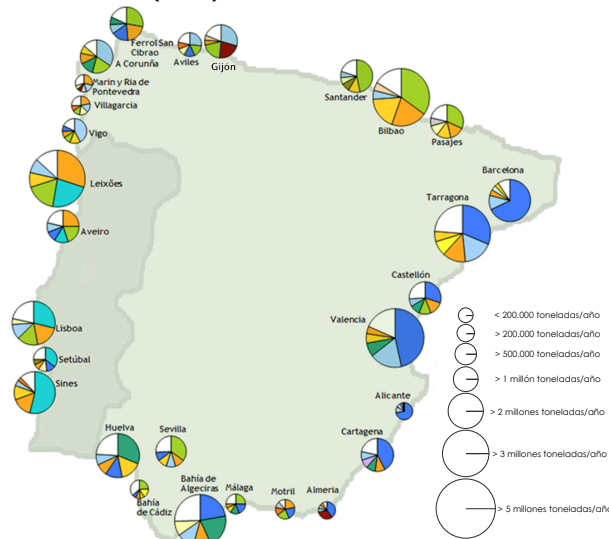
9. Toneladas transportadas en los puertos portugueses y españoles, por principales países de origen/destino de la UE-27 (2011)

Miles de toneladas



Fuentes: Portos Nacionais/SIMOPTC y Puertos del Estado.

10. Tráfico internacional de mercancías con los principales países de la UE-27, con origen y destino en los puertos de la Península Ibérica (2011)



Fuentes: Portos Nacionais/SIMOPTC y Puertos del Estado.

PORTUGAL
 Ministério da Economia e do Emprego
 Gabinete de Estratégia e Estudos (Coordenação)
www.gee.min-economia.pt

ESPAÑA
 Ministerio de Fomento
 Secretaría General de Transporte (Coordinación)
www.fomento.gob.es

Junio de 2013



2011
 Junio 2013

Observatorio
 Transfronterizo
 España-Portugal



ESPAÑA
 PORTUGAL



1. Población residente en Portugal y España

Miles de habitantes

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | Δ(%) 11/10 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Portugal | 10.529 | 10.570 | 10.599 | 10.618 | 10.627 | 10.638 | 10.572 | -0,62 |
| España | 43.038 | 43.758 | 44.475 | 45.283 | 45.828 | 45.989 | 46.153 | 0,36 |

Fuente: EUROSTAT.

Nota: Serie revisada por EUROSTAT.

2. Tasa de crecimiento anual del PIB, en Portugal y en España a precios constantes

%

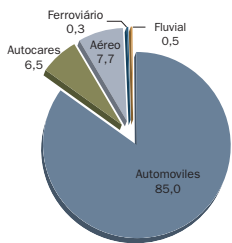
| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------|------|------|------|------|------|------|---------|
| Portugal | 0,8 | 1,4 | 2,4 | 0,0 | -2,9 | 1,9 | -1,6(p) |
| España | 3,6 | 4,1 | 3,5 | 0,9 | -3,7 | -0,3 | 0,4 |

Fuente: EUROSTAT.

Nota: Serie revisada por EUROSTAT.

3. Flujos y estructura de tráfico de pasajeros entre Portugal y España, por modo de transporte

Miles de pasajeros



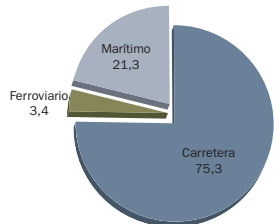
| Ctra. | 2010 | 2011 | Δ (%) 11/10 |
|-------------|--------|--------|-------------|
| Automóviles | 35.120 | 35.770 | 1,9 |
| Autocares | 2.880 | 2.730 | -5,2 |
| Aéreo | 2.950 | 3.230 | 9,5 |
| Ferroviario | 140 | 129 | -7,9 |
| Fluvial | 240 | 210 | -12,5 |
| TOTAL | 41.330 | 42.070 | 1,8 |

Fuentes: Carreteras: Ministerio de Fomento, DG Carreteras e IET. Ferroviario: RENFE. Aéreo: AENA.

Nota: Los valores relativos a ferrocarril incluyen el total del tráfico internacional de pasajeros, la mayoría del cual tiene O/D en España

4. Flujos y estructura de tráfico de mercancías entre Portugal y España, por modo de transporte

Miles de toneladas



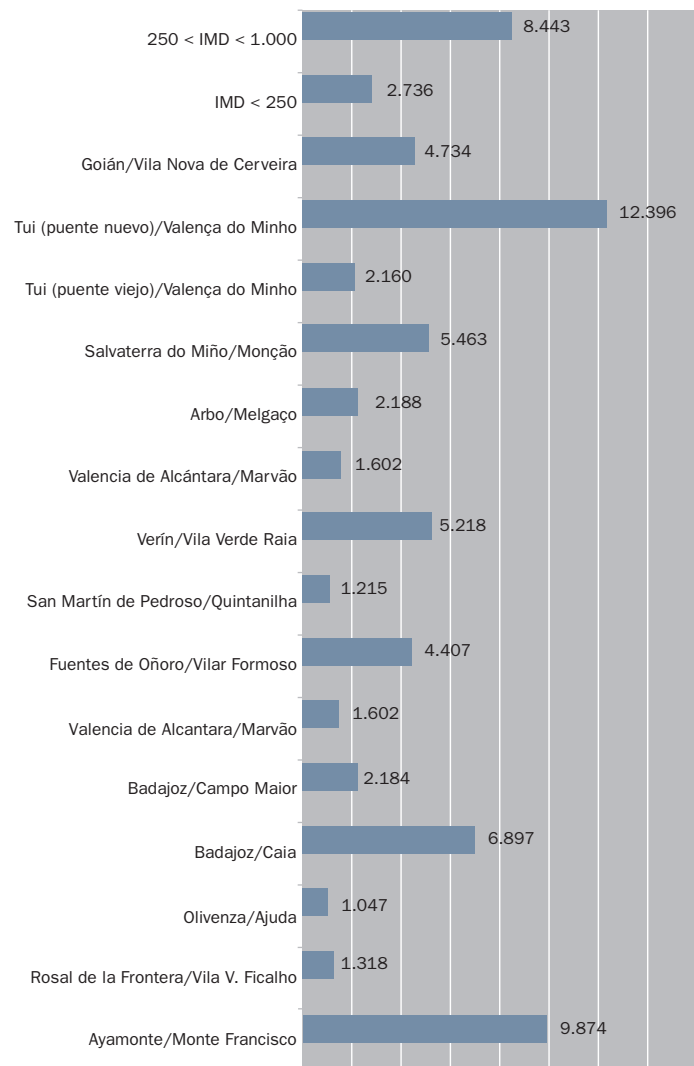
| | 2010 | 2011 | Δ (%) 11/10 |
|-------------|--------|--------|-------------|
| Carretera | 19.278 | 21.031 | 9,1 |
| Ferroviario | 798 | 943 | 18,2 |
| Marítimo | 4.645 | 5.966 | 28,4 |
| TOTAL | 24.721 | 27.940 | 13,0 |

Fuentes: Carretera: EUROSTAT. Ferroviario: CP/SIMOPTC. Marítimo: Puertos del Estado.

PASAJEROS

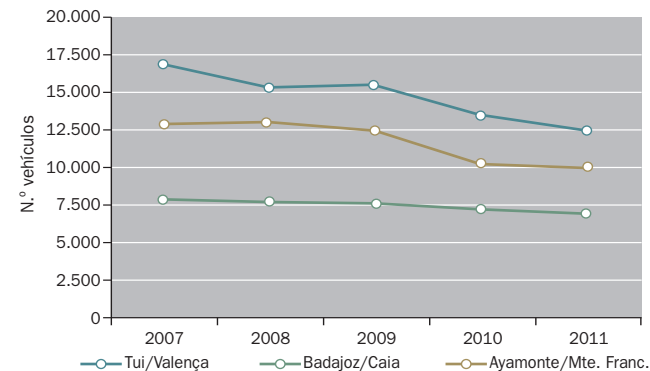
5. Intensidad media diaria de vehículos ligeros en las fronteras hispano-portuguesas (2011)

Vehículos/día



Fuente: Ministerio de Fomento DG de Carreteras.

6. Evolución de la intensidad media diaria de vehículos ligeros en las principales fronteras hispano-portuguesas

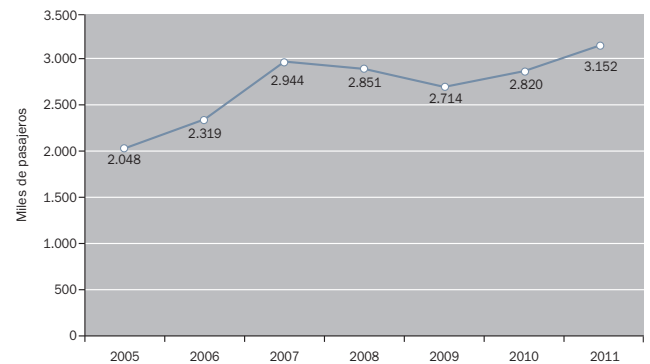


Vehículos/día

| | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Tui/Valença | 16.562 | 15.475 | 15.647 | 13.674 | 12.396 |
| Var. anual | - | -6,6 | 1,1 | -12,6 | -9,3 |
| Badajoz/Caia | 8.261 | 8.105 | 7.800 | 7.210 | 6.897 |
| Var. anual | - | -1,9 | -3,8 | -7,6 | -4,3 |
| Ayamonte/Mte. Franc. | 13.072 | 13.283 | 12.545 | 10.353 | 9.874 |
| Var. anual | - | 1,6 | -5,6 | -17,5 | -4,6 |

Fuente: Ministerio de Fomento DG de Carreteras.

7. Pasajeros transportados entre Portugal y España por vía aérea (tráfico regular)



Fuente: AENA.