

CAPÍTULO:	1. MOVILIDAD
BLOQUE:	1.1 TODOS LOS MODOS
NOMBRE DEL INDICADOR:	1.1.1 EVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS TOTAL Y POR MODO DE TRANSPORTE. ÍNDICE 2007= 100
Descripción:	El indicador mide la evolución de la movilidad de viajeros y mercancías en el ámbito nacional e internacional por modo de transporte y para el total.
Periodicidad:	Anual
Fuentes:	Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Eurostat Observatorio del Ferrocarril en España. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos Observatorio transfronterizo España-Portugal Aena SME, S.A. SENASA S.M.E. M.P., S.A. Anuario Estadístico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal. Puertos del Estado Dirección General de la Marina Mercante. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Informe "Los transportes y las infraestructuras". Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana CEDEX
Observaciones:	El transporte internacional de viajeros por carretera se obtiene en el OTLE como la suma de las estimaciones efectuadas en el "Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos" y en el "Observatorio transfronterizo España-Portugal" del número de viajeros por carretera con Francia y Portugal, respectivamente, a partir de una metodología propia de dichos observatorios basada en los datos de los aforos de vehículos ligeros y autobuses en las carreteras y la ocupación de los vehículos y, por tanto, no se consideran las fronteras de Ceuta y Melilla con Marruecos, ni tampoco la frontera con Gibraltar. El transporte internacional de viajeros ferroviario se calcula en el OTLE a partir de los datos de viajeros ferroviario recogidos en el "Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos" y en el "Observatorio transfronterizo España-Portugal". Los viajeros-km en el modo aéreo se han estimado por el OTLE con una metodología propia a partir de los datos de actividad aeroportuaria de AENA SME, S.A., y de información de SENASA. Los viajeros-km en el modo marítimo se han estimado por el OTLE con una metodología propia. Hasta 2013 se ha aplicado a los pasajeros embarcados en los Puertos del Estado una distancia media recogida en el informe "Los transportes y las Infraestructuras", y a partir de 2014 los viajeros-km se han obtenido a partir de los datos de la Dirección General de la Marina Mercante de viajeros transportados en líneas regulares bonificadas y las distancias interportuarias facilitadas por el CEDEX.
Última actualización:	Enero 2020

Evolución del transporte nacional de viajeros (millones de viajeros-kilómetro) por modos de transporte

Modos de transporte	2007	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Carretera	405.083,0	410.192,0	395.332,5	391.711,0	377.544,0	372.312,5	350.393,2	366.092,3	383.044,1	368.717,1	378.048,4
Ferroviario	21.234,6	22.970,8	22.259,2	22.764,1	22.360,5	23.671,8	24.926,5	26.030,0	26.543,2	27.386,8	28.331,0
Aéreo	34.429,0	29.654,2	30.449,3	30.409,6	26.677,7	23.537,0	23.894,9	25.391,9	28.124,6	29.925,6	32.703,0
Marítimo	805,8	705,1	702,6	722,4	720,8	791,7	903,1	965,3	1.009,2	1.061,1	1.101,6
Total viajeros nacional	461.552,3	463.522,1	448.743,5	445.607,1	427.303,0	420.313,1	400.117,6	418.479,4	438.721,0	427.090,6	440.184,0

Evolución del transporte nacional de mercancías (miles de toneladas) por modos de transporte

Modos de transporte	2007	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Carretera	2.353.351,7	1.653.956,4	1.504.454,2	1.403.400,9	1.175.848,3	1.061.910,1	1.119.599,9	1.190.285,3	1.215.353,2	1.335.364,7	1.396.224,0
Ferroviario	26.859,1	19.111,2	18.621,6	20.849,5	21.542,0	20.974,1	23.908,5	24.635,5	23.120,0	23.717,3	24.121,5
Aéreo	101,8	78,2	73,9	69,9	61,1	57,6	61,6	59,4	61,7	65,0	64,9
Marítimo	49.596,7	40.772,7	42.528,8	43.509,3	41.825,6	41.072,3	41.993,9	44.932,7	48.114,2	50.612,8	51.615,7
Total mercancías nacional	2.429.909,3	1.713.918,5	1.565.678,5	1.467.829,6	1.239.277,0	1.124.014,1	1.185.563,9	1.259.912,9	1.286.649,1	1.409.759,8	1.472.026,1

Evolución del transporte internacional de viajeros (millones de viajeros) por modos de transporte

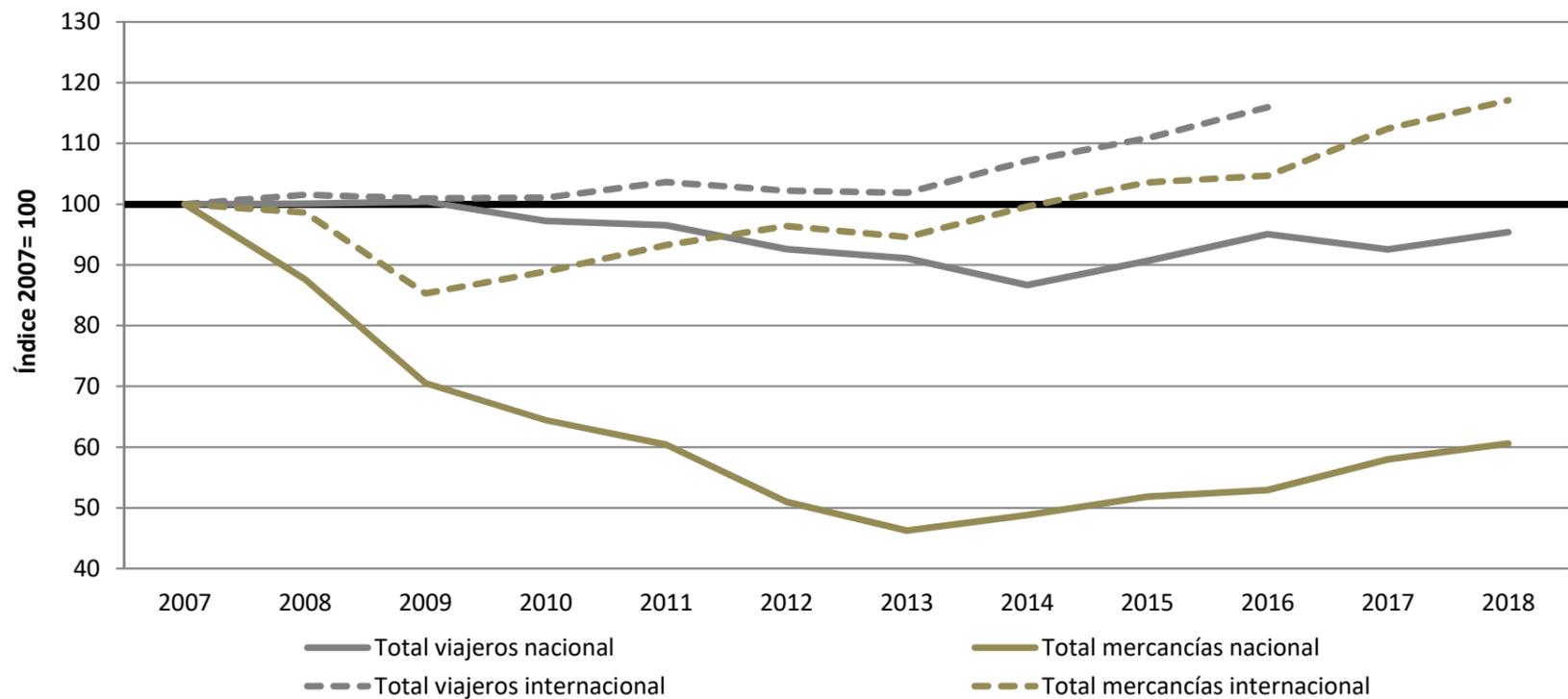
Modos de transporte	2007	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Carretera	155,12	165,88	162,24	158,00	154,73	150,83	157,53	159,73	156,40	--	--
Ferroviario	1,57	1,63	1,53	1,19	1,22	1,27	1,89	1,95	1,92	--	--
Aéreo	119,34	111,08	115,18	127,23	126,60	129,19	136,51	144,54	161,84	175,32	182,53
Marítimo	4,84	4,95	4,96	4,64	4,57	4,92	5,00	5,17	5,54	5,82	6,21
Total viajeros internacional	280,87	283,54	283,92	291,06	287,12	286,21	300,93	311,39	325,71	--	--

Evolución del transporte internacional de mercancías (miles de toneladas) por modos de transporte

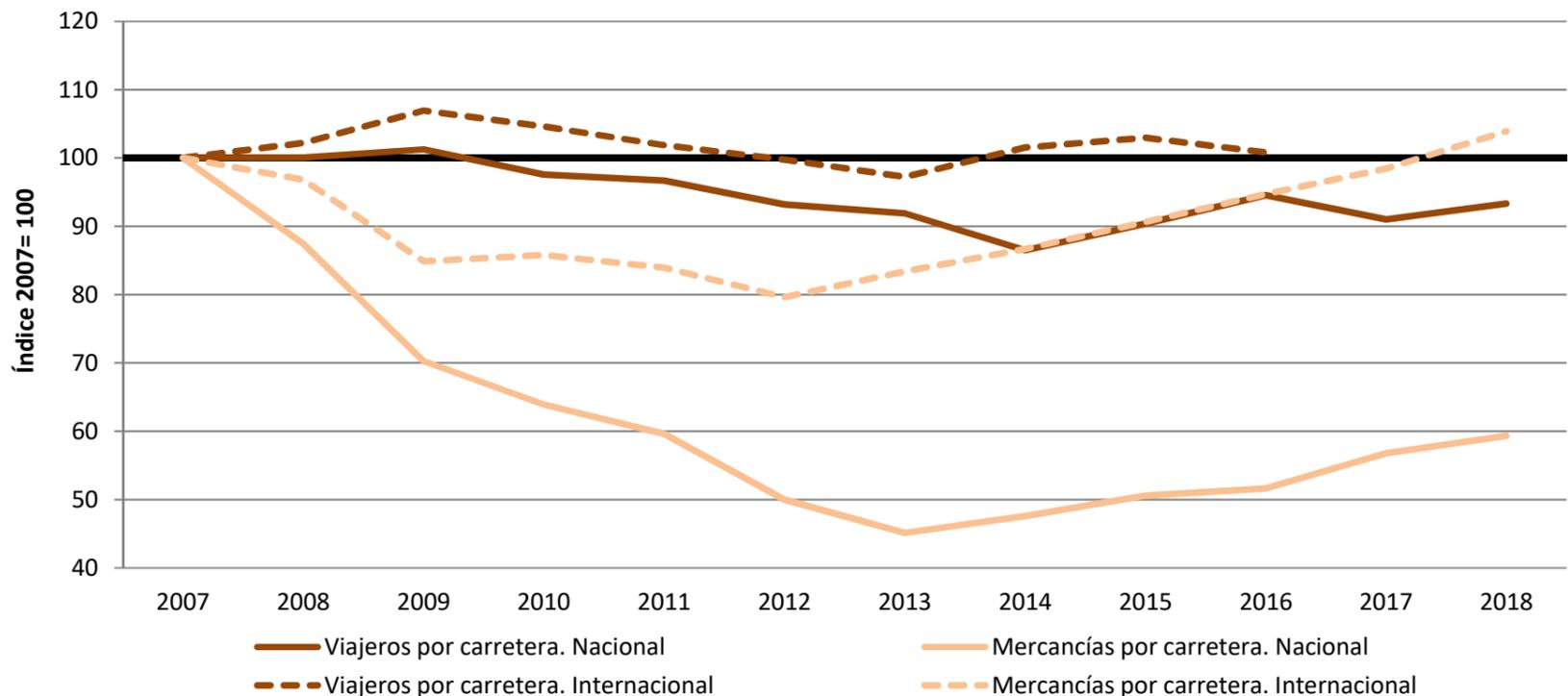
Modos de transporte	2007	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Carretera	107.760,0	91.471,0	92.455,0	90.480,0	85.796,0	89.847,0	93.398,0	97.691,0	102.045,0	106.114,0	111.970,0
Ferroviario	4.413,0	2.812,4	2.816,8	3.294,1	2.863,5	3.346,6	3.483,7	3.814,7	3.498,4	4.588,5	4.129,8
Aéreo	417,4	409,0	504,8	532,3	529,6	524,9	563,2	598,6	676,8	791,7	883,6
Marítimo	380.460,2	325.914,6	342.582,7	365.554,2	385.966,5	372.752,8	393.598,5	408.511,9	409.967,8	442.771,0	460.384,3
Total mercancías internacional	493.050,6	420.607,0	438.359,3	459.860,6	475.155,6	466.471,3	491.043,4	510.616,1	516.187,9	554.265,2	577.367,8

CAPÍTULO:	1. MOVILIDAD
BLOQUE:	1.1 TODOS LOS MODOS
NOMBRE DEL INDICADOR:	1.1.1 EVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS TOTAL Y POR MODO DE TRANSPORTE. ÍNDICE 2007= 100
Descripción:	El indicador mide la evolución de la movilidad de viajeros y mercancías en el ámbito nacional e internacional por modo de transporte y para el total.
Periodicidad:	Anual
Fuentes:	Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Eurostat Observatorio del Ferrocarril en España. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos Observatorio transfronterizo España-Portugal Aena SME, S.A. SENASA S.M.E. M.P., S.A. Anuario Estadístico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal. Puertos del Estado Dirección General de la Marina Mercante. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Informe "Los transportes y las infraestructuras". Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana CEDEX
Observaciones:	El transporte internacional de viajeros por carretera se obtiene en el OTLE como la suma de las estimaciones efectuadas en el "Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos" y en el "Observatorio transfronterizo España-Portugal" del número de viajeros por carretera con Francia y Portugal, respectivamente, a partir de una metodología propia de dichos observatorios basada en los datos de los aforos de vehículos ligeros y autobuses en las carreteras y la ocupación de los vehículos y, por tanto, no se consideran las fronteras de Ceuta y Melilla con Marruecos, ni tampoco la frontera con Gibraltar. El transporte internacional de viajeros ferroviario se calcula en el OTLE a partir de los datos de viajeros ferroviario recogidos en el "Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos" y en el "Observatorio transfronterizo España-Portugal". Los viajeros-km en el modo aéreo se han estimado por el OTLE con una metodología propia a partir de los datos de actividad aeroportuaria de AENA SME, S.A., y de información de SENASA. Los viajeros-km en el modo marítimo se han estimado por el OTLE con una metodología propia. Hasta 2013 se ha aplicado a los pasajeros embarcados en los Puertos del Estado una distancia media recogida en el informe "Los transportes y las Infraestructuras", y a partir de 2014 los viajeros-km se han obtenido a partir de los datos de la Dirección General de la Marina Mercante de viajeros transportados en líneas regulares bonificadas y las distancias interportuarias facilitadas por el CEDEX.
Última actualización:	Enero 2020

Evolución del total del transporte de viajeros y mercancías nacional (viajeros-km y toneladas) e internacional (viajeros y toneladas). Índice 2007= 100

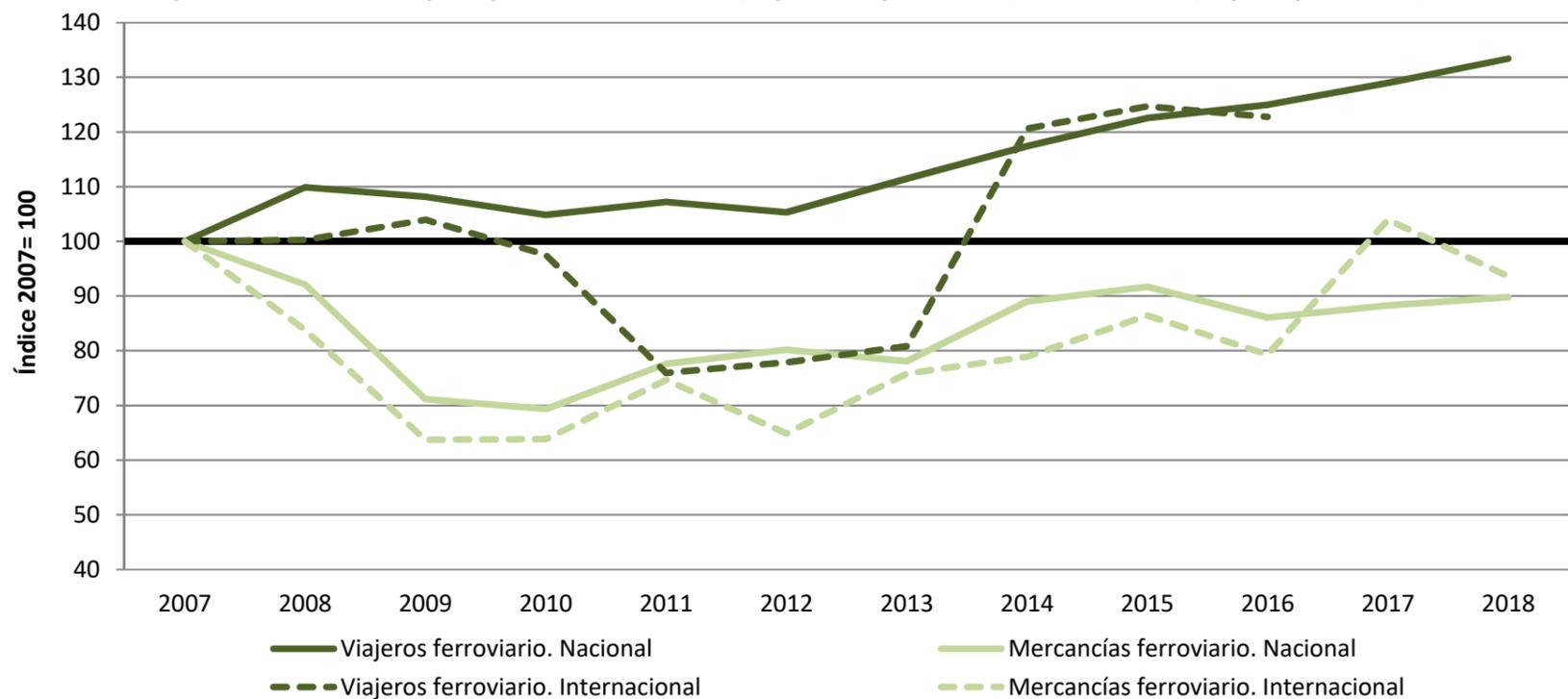


Evolución del transporte por carretera de viajeros y mercancías nacional (viajeros-km y toneladas) e internacional (viajeros y toneladas). Índice 2007= 100

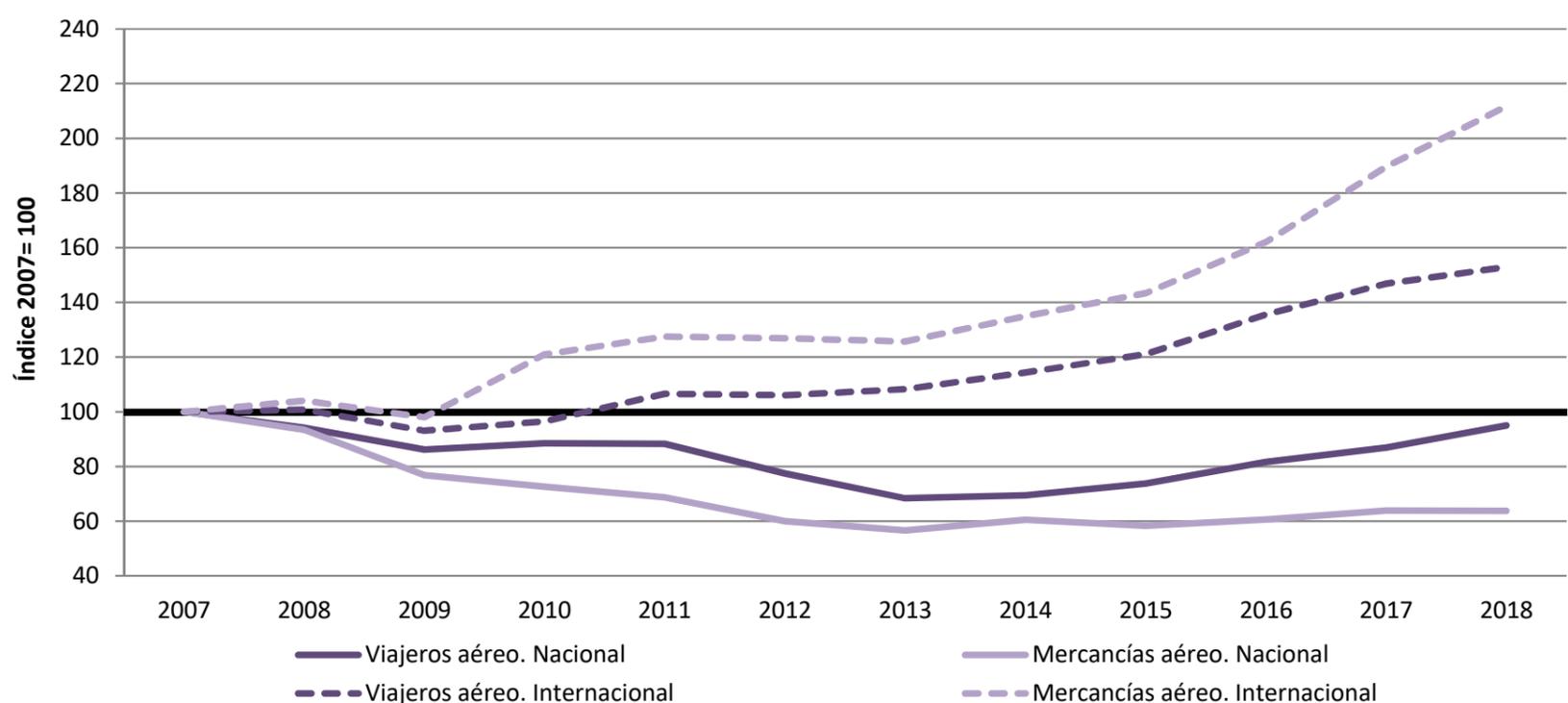


CAPÍTULO:	1. MOVILIDAD
BLOQUE:	1.1 TODOS LOS MODOS
NOMBRE DEL INDICADOR:	1.1.1 EVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS TOTAL Y POR MODO DE TRANSPORTE. ÍNDICE 2007= 100
Descripción:	El indicador mide la evolución de la movilidad de viajeros y mercancías en el ámbito nacional e internacional por modo de transporte y para el total.
Periodicidad:	Anual
Fuentes:	Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Eurostat Observatorio del Ferrocarril en España. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos Observatorio transfronterizo España-Portugal Aena SME, S.A. SENASA S.M.E. M.P., S.A. Anuario Estadístico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal. Puertos del Estado Dirección General de la Marina Mercante. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Informe "Los transportes y las infraestructuras". Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana CEDEX
Observaciones:	El transporte internacional de viajeros por carretera se obtiene en el OTLE como la suma de las estimaciones efectuadas en el "Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos" y en el "Observatorio transfronterizo España-Portugal" del número de viajeros por carretera con Francia y Portugal, respectivamente, a partir de una metodología propia de dichos observatorios basada en los datos de los aforos de vehículos ligeros y autobuses en las carreteras y la ocupación de los vehículos y, por tanto, no se consideran las fronteras de Ceuta y Melilla con Marruecos, ni tampoco la frontera con Gibraltar. El transporte internacional de viajeros ferroviario se calcula en el OTLE a partir de los datos de viajeros ferroviario recogidos en el "Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos" y en el "Observatorio transfronterizo España-Portugal". Los viajeros-km en el modo aéreo se han estimado por el OTLE con una metodología propia a partir de los datos de actividad aeroportuaria de AENA SME, S.A., y de información de SENASA. Los viajeros-km en el modo marítimo se han estimado por el OTLE con una metodología propia. Hasta 2013 se ha aplicado a los pasajeros embarcados en los Puertos del Estado una distancia media recogida en el informe "Los transportes y las Infraestructuras", y a partir de 2014 los viajeros-km se han obtenido a partir de los datos de la Dirección General de la Marina Mercante de viajeros transportados en líneas regulares bonificadas y las distancias interportuarias facilitadas por el CEDEX.
Última actualización:	Enero 2020

Evolución del transporte ferroviario de viajeros y mercancías nacional (viajeros-km y toneladas) e internacional (viajeros y toneladas). Índice 2007= 100



Evolución del transporte aéreo de viajeros y mercancías nacional (viajeros-km y toneladas) e internacional (viajeros y toneladas). Índice 2007= 100



CAPÍTULO:	1. MOVILIDAD
BLOQUE:	1.1 TODOS LOS MODOS
NOMBRE DEL INDICADOR:	1.1.1 EVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD NACIONAL E INTERNACIONAL DE VIAJEROS Y MERCANCÍAS TOTAL Y POR MODO DE TRANSPORTE. ÍNDICE 2007= 100
Descripción:	El indicador mide la evolución de la movilidad de viajeros y mercancías en el ámbito nacional e internacional por modo de transporte y para el total.
Periodicidad:	Anual
Fuentes:	Dirección General de Carreteras. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera. Dirección General de Programación Económica y Presupuestos. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Eurostat Observatorio del Ferrocarril en España. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos Observatorio transfronterizo España-Portugal Aena SME, S.A. SENASA S.M.E. M.P., S.A. Anuario Estadístico del Sistema Portuario de Titularidad Estatal. Puertos del Estado Dirección General de la Marina Mercante. Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana Informe "Los transportes y las infraestructuras". Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana CEDEX
Observaciones:	El transporte internacional de viajeros por carretera se obtiene en el OTLE como la suma de las estimaciones efectuadas en el "Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos" y en el "Observatorio transfronterizo España-Portugal" del número de viajeros por carretera con Francia y Portugal, respectivamente, a partir de una metodología propia de dichos observatorios basada en los datos de los aforos de vehículos ligeros y autobuses en las carreteras y la ocupación de los vehículos y, por tanto, no se consideran las fronteras de Ceuta y Melilla con Marruecos, ni tampoco la frontera con Gibraltar. El transporte internacional de viajeros ferroviario se calcula en el OTLE a partir de los datos de viajeros ferroviario recogidos en el "Observatorio hispano-francés de tráfico en los Pirineos" y en el "Observatorio transfronterizo España-Portugal". Los viajeros-km en el modo aéreo se han estimado por el OTLE con una metodología propia a partir de los datos de actividad aeroportuaria de AENA SME, S.A., y de información de SENASA. Los viajeros-km en el modo marítimo se han estimado por el OTLE con una metodología propia. Hasta 2013 se ha aplicado a los pasajeros embarcados en los Puertos del Estado una distancia media recogida en el informe "Los transportes y las Infraestructuras", y a partir de 2014 los viajeros-km se han obtenido a partir de los datos de la Dirección General de la Marina Mercante de viajeros transportados en líneas regulares bonificadas y las distancias interportuarias facilitadas por el CEDEX.
Última actualización:	Enero 2020

Evolución del transporte marítimo de viajeros y mercancías nacional (viajeros-km y toneladas) e internacional (viajeros y toneladas). Índice 2007= 100

