



Estrategias de Desarrollo Urbano Sostenible seleccionadas en la Convocatoria (2014-2020)

Principales características del área urbana

Municipio:	Pontevedra		
Comunidad Autónoma:	Galicia	Tipo de región:	Más desarrollada
Tipo de Municipio:	Costero	Población (Padrón 2014) :	82.946

Principales retos detectados en la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado

Ciudad inteligente:	<p>Implementación soluciones TIC Smart cITY Potenciar administración electrónica Soporte TIC a los Consejos Boletín asociado de difusión a cada Consejo Archivo digital asociado a cada Consejo</p>
Ciudad sostenible:	<p>Incorporar parroquias que rodean la ciudad al modelo de movilidad sostenible Vías de uso prioritariamente peatonal Vías de uso compartido Vías de tráfico segregados Extender iniciativa de caminos escolares a periferia . Apoyo a niños lugares más tráfico Favorecer conexión entre rutas d senderismo y caminos peatonales Puesta en marcha de transporte bajo demanda con vehículos de baja capacidad Desarrollo sistema reserva de viajes diarios vía Web Transporte orientado población de baja densidad y colectivos movilidad reducida Recuperación patrimonio natural Eliminación especies invasoras y plantación autóctonas Reducción contaminación atmosférica y acústica Recuperación ríos en barrios periféricos Sustituir sistemas de calefacción por energías renovables Luminarias más eficientes Reducción consumo energético en instalaciones públicas</p>
Ciudad integradora:	<p>Dinamización sector turístico Mejorar posicionamiento turístico de Pontevedra Incrementar atractivo Pontevedra como destino de compras Mejora conexión social Mejora espacios públicos en barrios periféricos Aumentar el grado de cobertura de servicios sociales Regeneración servicios básicos Recuperación patrimonio cultural</p>

Indicadores de Resultado Esperados por la estrategia DUSI

Código	Descripción	Valor base (2014)	Valor esperado (2020)
R025B	Nº ciudades transformadas en smart city		1
R023M	Porcentaje de tramites y gestiones a través de internet...	5,19	100%
R045C	Nª viajes transporte público	265199	278459
R045D	Consumo de energía final por la edificación...	25,6	28,1
R063L	Nº de visitantes atraídos por las ciudades...	21100	23210
R065P	Superficie de suelo urbano rehabilitado...	0	0
R065N	Nº días año superan limites admisibles calidad aire	0	0
R098A	Porcentaje de personas con acceso a servicios sociales...	12,41%	28%

Actuaciones previstas por la estrategia DUSI en Plan de Implementación

Objetivo Temático	Objetivo Específico	Denominación	Ayuda FEDER	% sobre el total
OT2	OE.2.3.3.	Promover las TIC (Administración electrónica local y Smart City) Total OT2	2.248.000,00 €	15,00%
OT4	OE.4.5.1. OE.4.5.3.	Movilidad urbana sostenible Eficiencia energética y renovables Total OT4	3.748.000,00 €	25,00%
OT6	OE.6.3.4 OE.6.5.2.	Promover patrimonio cultural y natural Rehabilitación de ciudades Total OT6	4.796.000,00 €	32,00%
OT9	OE.9.8.2.	Regeneración entorno urbano Total OT9	4.196.000,00 €	28,00%
Total Estrategia DUSI			14.988.000,00 €	100%

Indicadores de productividad previstos por la Estrategia DUSI en plan de Implementación

Código	Descripción	Valor esperado (2020)
E016	Nº usuarios cubiertos por servicios públicos smart cities	95500
E008	Longitud de pistas para bicicletas y senderos	26 Km
E024	Nº usuarios cubiertos por Admón electrónica	50.000
E001	Reducción del consumo final infraestructuras públicas	0,01 Ktep/año
E029	Nº usuarios cubiertos servicios transporte inteligente	8.000
E059	Número personas beneficiadas por regeneración física, económica y social	29.320
C009	Nº visitas a patrimonio cultural y natural	49295 visitas/año
C034	Reducción anual de gases efecto invernadero	418,50 Teq Co2/año
C032	Reducción del consumo anual de energía primaria	24000 Kwh/año
C039	Edificios públicos o comerciales renovados o construidos	2.400
C022	Superficie total del suelo rehabilitado	7 Ha